

Motorrapport (gratis versie)

KYMCO DINK



Het kenteken MT-RJ-40 hoort bij een Kymco Dink. Deze motor werd toegelaten op 23-02-2010. Het lege gewicht is 148 kg en de maximale toegestane massa is 321 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	7. Brandstof #1
2. Uiterlijk	8. Eigenschappen
3. Fiscaal	9. Carrosserie
4. Historie	10. Afmetingen
5. Status	11. Massa
6. Motor	

1. Algemeen

Merk	Kymco
Model	Dink
Handelsbenaming	Dink
Type	T9
Variant	10
Uitvoering	00
Typegoedkeuringsnummer	E4*2002/24*1271*01
Bekijk volledig motorrapport	
Verkoop je motor zonder gedoe	

2. Uiterlijk

Soort	Motor
Check schadeverleden	

3. Fiscaal

BPM tarief	€ 323
Check huidige waarde	

4. Historie

Datum eerste toelating	23-02-2010
Datum afgifte Nederland	23-02-2010
Bekijk vorige eigenaren	

5. Status

Terugroepactie	Nee
----------------	-----

Verzekerd	Nee
Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Ja
Taxi	Nee
Goedkope motorverzekering	

6. Motor

Aantal cilinders	1
Cilinderinhoud	176 cm ³

7. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Benzine
Vermogen	11,00 kW (15 pk)
Geluidsniveau stationair	81 dB(A)
Geluidsniveau toerental	4.000 dB(A)

8. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	2
Aantal wielen	2

9. Carrosserie

Categorie	L3
Plaats chassisnummer	R. tegen framebuis onder balhoofd

10. Afmetingen

Wielbasis	140 cm
-----------	--------

11. Massa

Leeg gewicht	148 kg
Rijklaar gewicht	156 kg
Technisch limiet massa	321 kg
Wettelijk limiet massa	321 kg