

Motorrapport (gratis versie)

HARLEY DAVIDSON FLSTSB CROSS-BONES



Het kenteken MT-PR-91 hoort bij een Harley Davidson Flstsb Cross-bones. Deze motor werd toegelaten op 20-09-2008. Het lege gewicht is 318 kg en de maximale toegestane massa is 521 kg.

Inhoudsopgave

| | |
|------------------------------|----------------------------------|
| 1. Algemeen | 7. Brandstof #1 |
| 2. Uiterlijk | 8. Eigenschappen |
| 3. Fiscaal | 9. Carrosserie |
| 4. Historie | 10. Afmetingen |
| 5. Status | 11. Massa |
| 6. Motor | |

1. Algemeen

| | |
|---|--------------------|
| Merk | Harley Davidson |
| Model | Flstsb Cross-bones |
| Handelsbenaming | Flstsb Cross-bones |
| Type | FS2 |
| Variant | L5F |
| Uitvoering | GYBCMO |
| Typegoedkeuringsnummer | E4*2002/24*0002*17 |
| Bekijk volledig motorrapport | |
| Verkoop je motor zonder gedoe | |

2. Uiterlijk

| | |
|--------------------------------------|-------|
| Soort | Motor |
| Check schadeverleden | |

3. Fiscaal

| | |
|--------------------------------------|---------|
| BPM tarief | € 2.860 |
| Check huidige waarde | |

4. Historie

| | |
|---|------------|
| Datum eerste toelating | 20-09-2008 |
| Datum afgifte Nederland | 20-09-2008 |
| Datum laatste tenaamstelling | 20-09-2008 |
| Bekijk vorige eigenaren | |

5. Status

| | |
|----------------------------------|-----|
| Terugroepactie | Nee |
| Verzekerd | Ja |
| Geïmporteerd | Nee |
| Geëxporteerd | Nee |
| Taxi | Nee |
| Goedkope motorverzekering | |

6. Motor

| | |
|------------------|-----------------------|
| Aantal cilinders | 2 |
| Cilinderinhoud | 1.584 cm ³ |

7. Brandstof #1

| | |
|--------------------------|------------------|
| Brandstof-nummer | 1 |
| Brandstof | Benzine |
| Vermogen | 54,00 kW (74 pk) |
| Geluidsniveau stationair | 94 dB(A) |
| Geluidsniveau toerental | 2.650 dB(A) |

8. Eigenschappen

| | |
|--------------------|---|
| Aantal zitplaatsen | 2 |
| Aantal wielen | 2 |

9. Carrosserie

| | |
|----------------------|-----------------------------------|
| Categorie | L3 |
| Plaats chassisnummer | R. tegen framebuis onder balhoofd |

10. Afmetingen

| | |
|-----------|--------|
| Wielbasis | 163 cm |
|-----------|--------|

11. Massa

| | |
|------------------------|--------|
| Leeg gewicht | 318 kg |
| Rijklaar gewicht | 333 kg |
| Technisch limiet massa | 521 kg |
| Wettelijk limiet massa | 521 kg |