

Motorrapport (gratis versie)

SUZUKI GSX-R750



Het kenteken MT-NG-16 hoort bij een Suzuki Gsx-r750. Deze motor werd toegelaten op 26-07-2008. Het lege gewicht is 180 kg en de maximale toegestane massa is 380 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	7. Brandstof #1
2. Uiterlijk	8. Eigenschappen
3. Fiscaal	9. Carrosserie
4. Historie	10. Afmetingen
5. Status	11. Massa
6. Motor	

1. Algemeen

Merk	Suzuki
Model	Gsx-r750
Handelsbenaming	Gsx-r750
Type	WVCF
Variant	1
Uitvoering	1
Typegoedkeuringsnummer	E4*2002/24*0890*00
Bekijk volledig motorrapport	
Verkoop je motor zonder gedoe	

2. Uiterlijk

Soort	Motor
Check schadeverleden	

3. Fiscaal

BPM tarief	€ 1.486
Check huidige waarde	

4. Historie

Datum eerste toelating	26-07-2008
Datum afgifte Nederland	26-07-2008
Datum laatste tenaamstelling	09-02-2011
Bekijk vorige eigenaren	

5. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee
Goedkope motorverzekering	

6. Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	750 cm ³

7. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Benzine
Vermogen	110,00 kW (150 pk)
Geluidsniveau stationair	102 dB(A)
Geluidsniveau toerental	6.600 dB(A)

8. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	2
Aantal wielen	2

9. Carrosserie

Categorie	L3
Plaats chassisnummer	R. tegen balhoofd

10. Afmetingen

Wielbasis	140 cm
-----------	--------

11. Massa

Leeg gewicht	180 kg
Rijklaar gewicht	193 kg
Technisch limiet massa	380 kg
Wettelijk limiet massa	380 kg