

Motorrapport (gratis versie)

YAMAHA YZF-R1



Het kenteken MT-DG-28 hoort bij een Yamaha Yzf-r1. Deze motor werd toegelaten op 07-05-2008. Het lege gewicht is 183 kg en de maximale toegestane massa is 395 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Eigenschappen
2. Uiterlijk	9. Carrosserie
3. Fiscaal	10. Afmetingen
4. Historie	11. Massa
5. Status	12. As #1
6. Motor	13. As #2
7. Brandstof #1	

1. Algemeen

Merk	Yamaha
Model	Yzf-r1
Handelsbenaming	Yzf-r1
Type	RN19
Variant	I
Uitvoering	I
Typegoedkeuringsnummer	E13*2002/24*0163*00
Bekijk volledig motorrapport	
Verkoop je motor zonder gedoe	

2. Uiterlijk

Soort	Motor
Check schadeverleden	

3. Fiscaal

BPM tarief	€ 2.062
Check huidige waarde	

4. Historie

Datum eerste toelating	07-05-2008
Datum afgifte Nederland	07-05-2008
Datum laatste tenaamstelling	02-05-2024
Bekijk vorige eigenaren	

5. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee
Goedkope motorverzekering	

6. Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	998 cm ³

7. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Benzine
Vermogen	132,00 kW (180 pk)
Geluidsniveau stationair	99 dB(A)
Geluidsniveau toerental	6.250 dB(A)

8. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	2
Aantal wielen	2

9. Carrosserie

Categorie	L3
Plaats chassisnummer	R. tegen balhoofd

10. Afmetingen

Wielbasis	142 cm
-----------	--------

11. Massa

Leeg gewicht	183 kg
Rijklaar gewicht	200 kg
Technisch limiet massa	395 kg
Wettelijk limiet massa	395 kg

12. As #1

As-nummer	1
-----------	---

13. As #2

As-nummer	2
-----------	---