

Motorrapport (gratis versie)

HARLEY DAVIDSON FLHRC ROAD KING CLASSIC



Het kenteken MT-BT-30 hoort bij een Harley Davidson Flhrc Road King Classic. Deze motor werd toegelaten op 26-04-2008. Het lege gewicht is 332 kg en de maximale toegestane massa is 570 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	7. Brandstof #1
2. Uiterlijk	8. Eigenschappen
3. Fiscaal	9. Carrosserie
4. Historie	10. Afmetingen
5. Status	11. Massa
6. Motor	

1. Algemeen

Merk	Harley Davidson
Model	Flhrc Road King Classic
Handelsbenaming	Flhrc Road King Classic
Type	FL1
Variant	R4F
Uitvoering	GSAAK0
Typegoedkeuringsnummer	E4*2002/24*0030*13
Bekijk volledig motorrapport	
Verkoop je motor zonder gedoe	

2. Uiterlijk

Soort	Motor
Check schadeverleden	

3. Fiscaal

BPM tarief	€ 3.575
Check huidige waarde	

4. Historie

Datum eerste toelating	26-04-2008
Datum afgifte Nederland	26-04-2008
Datum laatste tenaamstelling	06-03-2014
Bekijk vorige eigenaren	

5. Status

Terugroepactie	Ja
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee
Goedkope motorverzekering	

6. Motor

Aantal cilinders	2
Cilinderinhoud	1.584 cm ³

7. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Benzine
Vermogen	60,00 kW (82 pk)
Geluidsniveau stationair	90 dB(A)
Geluidsniveau toerental	2.600 dB(A)

8. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	2
Aantal wielen	2

9. Carrosserie

Categorie	L3
Plaats chassisnummer	R. tegen balhoofd

10. Afmetingen

Wielbasis	161 cm
-----------	--------

11. Massa

Leeg gewicht	332 kg
Rijklaar gewicht	345 kg
Technisch limiet massa	570 kg
Wettelijk limiet massa	570 kg