

Motorrapport (gratis versie)

HONDA CBR1000RR



Het kenteken MS-TG-50 hoort bij een Honda Cbr1000rr. Deze motor werd toegelaten op 22-02-2008. Het lege gewicht is 185 kg en de maximale toegestane massa is 379 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Eigenschappen
2. Uiterlijk	9. Carrosserie
3. Fiscaal	10. Afmetingen
4. Historie	11. Massa
5. Status	12. As #1
6. Motor	13. As #2
7. Brandstof #1	

1. Algemeen

Merk	Honda
Model	Cbr1000rr
Handelsbenaming	Cbr1000rr
Type	SC59
Variant	1
Uitvoering	1
Typegoedkeuringsnummer	E4*2002/24*1726*00
Bekijk volledig motorrapport	
Verkoop je motor zonder gedoe	

2. Uiterlijk

Soort	Motor
Check schadeverleden	

3. Fiscaal

BPM tarief	€ 2.023
Check huidige waarde	

4. Historie

Datum eerste toelating	22-02-2008
Datum afgifte Nederland	22-02-2008
Datum laatste tenaamstelling	21-01-2019
Bekijk vorige eigenaren	

5. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee
Goedkope motorverzekering	

6. Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	999 cm ³

7. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Benzine
Vermogen	131,00 kW (178 pk)
Geluidsniveau stationair	99 dB(A)
Geluidsniveau toerental	6.000 dB(A)

8. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	2
Aantal wielen	2

9. Carrosserie

Categorie	L3
Plaats chassisnummer	R. balhoofd

10. Afmetingen

Wielbasis	141 cm
-----------	--------

11. Massa

Leeg gewicht	185 kg
Rijklaar gewicht	199 kg
Technisch limiet massa	379 kg
Wettelijk limiet massa	379 kg

12. As #1

As-nummer	1
-----------	---

13. As #2

As-nummer	2
-----------	---