

Motorrapport (gratis versie)

HARLEY DAVIDSON FLSTSB X-BONES



Het kenteken MS-TG-32 hoort bij een Harley Davidson Flstsb X-bones. Deze motor werd toegelaten op 28-02-2008. Het lege gewicht is 318 kg en de maximale toegestane massa is 521 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	7. Brandstof #1
2. Uiterlijk	8. Eigenschappen
3. Fiscaal	9. Carrosserie
4. Historie	10. Afmetingen
5. Status	11. Massa
6. Motor	

1. Algemeen

Merk	Harley Davidson
Model	Flstsb X-bones
Handelsbenaming	Flstsb X-bones
Type	FS2
Variant	L5F
Uitvoering	GYBCMO
Typegoedkeuringsnummer	E4*2002/24*0002*15
Bekijk volledig motorrapport	
Verkoop je motor zonder gedoe	

2. Uiterlijk

Soort	Motor
Check schadeverleden	

3. Fiscaal

BPM tarief	€ 2.945
Check huidige waarde	

4. Historie

Datum eerste toelating	28-02-2008
Datum afgifte Nederland	28-02-2008
Datum laatste tenaamstelling	05-06-2008
Bekijk vorige eigenaren	

5. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee
Goedkope motorverzekering	

6. Motor

Aantal cilinders	2
Cilinderinhoud	1.584 cm ³

7. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Benzine
Vermogen	54,00 kW (74 pk)
Geluidsniveau stationair	94 dB(A)
Geluidsniveau toerental	2.650 dB(A)

8. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	2
Aantal wielen	2

9. Carrosserie

Categorie	L3
Plaats chassisnummer	R. tegen framebuis onder balhoofd

10. Afmetingen

Wielbasis	163 cm
-----------	--------

11. Massa

Leeg gewicht	318 kg
Rijklaar gewicht	333 kg
Technisch limiet massa	521 kg
Wettelijk limiet massa	521 kg