

# Motorrapport (gratis versie)

## KAWASAKI VN800 CLASSIC



Het kenteken MS-RG-26 hoort bij een Kawasaki Vn800 Classic. Deze motor werd toegelaten op 09-03-2004. Het lege gewicht is 247 kg en de maximale toegestane massa is 435 kg.

### Inhoudsopgave

|                              |                                  |
|------------------------------|----------------------------------|
| <a href="#">1. Algemeen</a>  | <a href="#">7. Brandstof #1</a>  |
| <a href="#">2. Uiterlijk</a> | <a href="#">8. Eigenschappen</a> |
| <a href="#">3. Fiscaal</a>   | <a href="#">9. Carrosserie</a>   |
| <a href="#">4. Historie</a>  | <a href="#">10. Afmetingen</a>   |
| <a href="#">5. Status</a>    | <a href="#">11. Massa</a>        |
| <a href="#">6. Motor</a>     |                                  |

## 1. Algemeen

|   |                  |
|---|------------------|
| Merk  | Kawasaki         |
| Model   | Vn800 Classic    |
| Handelsbenaming                               | Vn800 Classic    |
| Variant                                       | B                |
| Uitvoering                                    | 1A               |
| Typegoedkeuringsnummer                        | E4*92/61*0133*03 |
| <a href="#">Bekijk volledig motorrapport</a>  |                  |
| <a href="#">Verkoop je motor zonder gedoe</a> |                  |

## 2. Uiterlijk

|                                      |       |
|--------------------------------------|-------|
| Soort                                | Motor |
| <a href="#">Check schadeverleden</a> |       |

## 3. Fiscaal

|                                      |         |
|--------------------------------------|---------|
| BPM tarief                           | € 1.016 |
| <a href="#">Check huidige waarde</a> |         |

## 4. Historie

|   |            |
|---|------------|
| Datum eerste toelating                  | 09-03-2004 |
| Datum afgifte Nederland                 | 23-02-2008 |
| Datum laatste tenaamstelling            | 20-06-2024 |
| <a href="#">Bekijk vorige eigenaren</a> |            |

## 5. Status

|                |     |
|----------------|-----|
| Terugroepactie | Nee |
|----------------|-----|

|   |     |
|---|-----|
| Verzekerd                                 | Ja  |
| Geïmporteerd                              | Ja  |
| Geëxporteerd                              | Nee |
| Taxi                                      | Nee |
| <a href="#">Bekijk land van herkomst</a>  |     |
| <a href="#">Goedkope motorverzekering</a> |     |

## 6. Motor

|                  |                     |
|------------------|---------------------|
| Aantal cilinders | 2                   |
| Cilinderinhoud   | 805 cm <sup>3</sup> |

## 7. Brandstof #1

|                          |                  |
|--------------------------|------------------|
| Brandstof-nummer         | 1                |
| Brandstof                | Benzine          |
| Vermogen                 | 41,00 kW (56 pk) |
| Geluidsniveau stationair | 91 dB(A)         |
| Geluidsniveau toerental  | 3.500 dB(A)      |

## 8. Eigenschappen

|                    |   |
|--------------------|---|
| Aantal zitplaatsen | 2 |
| Aantal wielen      | 2 |

## 9. Carrosserie

|                      |             |
|----------------------|-------------|
| Categorie            | L3          |
| Plaats chassisnummer | R. balhoofd |

## 10. Afmetingen

|           |        |
|-----------|--------|
| Wielbasis | 160 cm |
|-----------|--------|

## 11. Massa

|                        |        |
|------------------------|--------|
| Leeg gewicht           | 247 kg |
| Rijklaar gewicht       | 254 kg |
| Technisch limiet massa | 435 kg |
| Wettelijk limiet massa | 435 kg |