

# Motorrapport (gratis versie)

## HARLEY DAVIDSON VRSCDX NIGHT ROD SPECIAL



Het kenteken MS-PF-67 hoort bij een Harley Davidson Vrsctx Night Rod Special. Deze motor werd toegelaten op 03-04-2008. Het lege gewicht is 292 kg en de maximale toegestane massa is 488 kg.

### Inhoudsopgave

|                              |                                  |
|------------------------------|----------------------------------|
| <a href="#">1. Algemeen</a>  | <a href="#">7. Brandstof #1</a>  |
| <a href="#">2. Uiterlijk</a> | <a href="#">8. Eigenschappen</a> |
| <a href="#">3. Fiscaal</a>   | <a href="#">9. Carrosserie</a>   |
| <a href="#">4. Historie</a>  | <a href="#">10. Afmetingen</a>   |
| <a href="#">5. Status</a>    | <a href="#">11. Massa</a>        |
| <a href="#">6. Motor</a>     |                                  |

## 1. Algemeen

|  |                               |
|--|-------------------------------|
| Merk   | Harley Davidson               |
| Model  | Vrscdx Night Rod Special      |
| Handelsbenaming                              | Vrscdx Night Rod Special      |
| Type   | VR1                           |
| Variant                                      | V6F                           |
| Uitvoering                                   | GRCBH0                        |
| Typegoedkeuringsnummer                       | E4*2002/24*0130*08            |
| Fabrikant                                    | Harley-davidson Motor Company |
| <a href="#">Bekijk volledig motorrapport</a> |                               |
| <a href="#">Verkoop uw motor</a>             |                               |

## 2. Uiterlijk

|                                      |       |
|--------------------------------------|-------|
| Soort                                | Motor |
| <a href="#">Check schadeverleden</a> |       |

## 3. Fiscaal

|                                      |         |
|--------------------------------------|---------|
| BPM tarief                           | € 2.979 |
| <a href="#">Check huidige waarde</a> |         |

## 4. Historie

|   |            |
|---|------------|
| Datum eerste toelating                  | 03-04-2008 |
| Datum afgifte Nederland                 | 03-04-2008 |
| Datum laatste tenaamstelling            | 14-12-2012 |
| <a href="#">Bekijk vorige eigenaren</a> |            |

## 5. Status

|                                  |     |
|----------------------------------|-----|
| Terugroepactie                   | Nee |
| Verzekerd                        | Ja  |
| Geïmporteerd                     | Nee |
| Geëxporteerd                     | Nee |
| Taxi                             | Nee |
| <b>Goedkope motorverzekering</b> |     |

## 6. Motor

|                  |                       |
|------------------|-----------------------|
| Motorcode        | #6#                   |
| Aantal cilinders | 2                     |
| Cilinderinhoud   | 1.131 cm <sup>3</sup> |

## 7. Brandstof #1

|                          |             |
|--------------------------|-------------|
| Brandstof-nummer         | 1           |
| Brandstof                | Benzine     |
| Geluidsniveau stationair | 91 dB(A)    |
| Geluidsniveau toerental  | 4.125 dB(A) |

## 8. Eigenschappen

|                    |   |
|--------------------|---|
| Aantal zitplaatsen | 2 |
| Aantal wielen      | 2 |

## 9. Carrosserie

|                      |                   |
|----------------------|-------------------|
| Categorie            | L3                |
| Categorie toevoeging | E                 |
| Plaats chassisnummer | R. tegen balhoofd |

## 10. Afmetingen

|           |        |
|-----------|--------|
| Wielbasis | 171 cm |
|-----------|--------|

## 11. Massa

|                        |        |
|------------------------|--------|
| Leeg gewicht           | 292 kg |
| Rijklaar gewicht       | 307 kg |
| Technisch limiet massa | 488 kg |
| Wettelijk limiet massa | 488 kg |