

# Motorrapport (gratis versie)

## ROYAL ENFIELD BULLET



Het kenteken MS-NH-40 hoort bij een Royal Enfield Bullet. Deze motor werd toegelaten op 28-11-2007. Het lege gewicht is 260 kg en de maximale toegestane massa is 365 kg.

### Inhoudsopgave

|                              |                                  |
|------------------------------|----------------------------------|
| <a href="#">1. Algemeen</a>  | <a href="#">7. Brandstof #1</a>  |
| <a href="#">2. Uiterlijk</a> | <a href="#">8. Eigenschappen</a> |
| <a href="#">3. Fiscaal</a>   | <a href="#">9. Carrosserie</a>   |
| <a href="#">4. Historie</a>  | <a href="#">10. Afmetingen</a>   |
| <a href="#">5. Status</a>    | <a href="#">11. Massa</a>        |
| <a href="#">6. Motor</a>     |                                  |

## 1. Algemeen

|   |                     |
|---|---------------------|
| Merk  | Royal Enfield       |
| Model   | Bullet              |
| Handelsbenaming                               | Bullet              |
| Type  | BULLET              |
| Variant                                       | 500 ES 5SG          |
| Uitvoering                                    | N/A                 |
| Typegoedkeuringsnummer                        | E11*2002/24*0134*02 |
| <a href="#">Bekijk volledig motorrapport</a>  |                     |
| <a href="#">Verkoop je motor zonder gedoe</a> |                     |

## 2. Uiterlijk

|                                      |       |
|--------------------------------------|-------|
| Soort                                | Motor |
| <a href="#">Check schadeverleden</a> |       |

## 3. Fiscaal

|                                      |       |
|--------------------------------------|-------|
| BPM tarief                           | € 601 |
| <a href="#">Check huidige waarde</a> |       |

## 4. Historie

|   |            |
|---|------------|
| Datum eerste toelating                  | 28-11-2007 |
| Datum afgifte Nederland                 | 28-11-2007 |
| Datum laatste tenaamstelling            | 28-11-2007 |
| <a href="#">Bekijk vorige eigenaren</a> |            |

## 5. Status

|                                  |     |
|----------------------------------|-----|
| Terugroepactie                   | Nee |
| Verzekerd                        | Ja  |
| Geïmporteerd                     | Nee |
| Geëxporteerd                     | Nee |
| Taxi                             | Nee |
| <b>Goedkope motorverzekering</b> |     |

## 6. Motor

|                  |                     |
|------------------|---------------------|
| Aantal cilinders | 1                   |
| Cilinderinhoud   | 499 cm <sup>3</sup> |

## 7. Brandstof #1

|                          |                  |
|--------------------------|------------------|
| Brandstof-nummer         | 1                |
| Brandstof                | Benzine          |
| Vermogen                 | 16,00 kW (22 pk) |
| Geluidsniveau stationair | 94 dB(A)         |
| Geluidsniveau toerental  | 2.750 dB(A)      |

## 8. Eigenschappen

|                    |   |
|--------------------|---|
| Aantal zitplaatsen | 3 |
| Aantal wielen      | 2 |

## 9. Carrosserie

|                      |                   |
|----------------------|-------------------|
| Categorie            | L4                |
| Plaats chassisnummer | R. tegen balhoofd |

## 10. Afmetingen

|           |        |
|-----------|--------|
| Wielbasis | 137 cm |
|-----------|--------|

## 11. Massa

|                        |        |
|------------------------|--------|
| Leeg gewicht           | 260 kg |
| Rijklaar gewicht       | 267 kg |
| Technisch limiet massa | 365 kg |
| Wettelijk limiet massa | 365 kg |