

# Motorrapport (gratis versie)

## PIAGGIO M59



Het kenteken MS-HG-27 hoort bij een Piaggio M59. Deze motor werd toegelaten op 12-01-2008. Het lege gewicht is 255 kg en de maximale toegestane massa is 445 kg.

### Inhoudsopgave

|                              |                                  |
|------------------------------|----------------------------------|
| <a href="#">1. Algemeen</a>  | <a href="#">7. Brandstof #1</a>  |
| <a href="#">2. Uiterlijk</a> | <a href="#">8. Eigenschappen</a> |
| <a href="#">3. Fiscaal</a>   | <a href="#">9. Carrosserie</a>   |
| <a href="#">4. Historie</a>  | <a href="#">10. Afmetingen</a>   |
| <a href="#">5. Status</a>    | <a href="#">11. Massa</a>        |
| <a href="#">6. Motor</a>     |                                  |

## 1. Algemeen

|   |                     |
|---|---------------------|
| Merk  | Piaggio             |
| Model   | M59                 |
| Handelsbenaming                               | M59                 |
| Type  | M59                 |
| Variant                                       | 1                   |
| Uitvoering                                    | 01                  |
| Typegoedkeuringsnummer                        | E11*2002/24*0602*01 |
| <a href="#">Bekijk volledig motorrapport</a>  |                     |
| <a href="#">Verkoop je motor zonder gedoe</a> |                     |

## 2. Uiterlijk

|                                      |       |
|--------------------------------------|-------|
| Soort                                | Motor |
| <a href="#">Check schadeverleden</a> |       |

## 3. Fiscaal

|                                      |       |
|--------------------------------------|-------|
| BPM tarief                           | € 979 |
| <a href="#">Check huidige waarde</a> |       |

## 4. Historie

|   |            |
|---|------------|
| Datum eerste toelating                  | 12-01-2008 |
| Datum afgifte Nederland                 | 12-01-2008 |
| Datum laatste tenaamstelling            | 23-06-2010 |
| <a href="#">Bekijk vorige eigenaren</a> |            |

## 5. Status

|                                  |     |
|----------------------------------|-----|
| Terugroepactie                   | Nee |
| Verzekerd                        | Nee |
| Geïmporteerd                     | Nee |
| Geëxporteerd                     | Nee |
| Taxi                             | Nee |
| <b>Goedkope motorverzekering</b> |     |

## 6. Motor

|                  |                     |
|------------------|---------------------|
| Aantal cilinders | 1                   |
| Cilinderinhoud   | 399 cm <sup>3</sup> |

## 7. Brandstof #1

|                          |                  |
|--------------------------|------------------|
| Brandstof-nummer         | 1                |
| Brandstof                | Benzine          |
| Vermogen                 | 24,00 kW (33 pk) |
| Geluidsniveau stationair | 89 dB(A)         |
| Geluidsniveau toerental  | 3.625 dB(A)      |

## 8. Eigenschappen

|               |   |
|---------------|---|
| Aantal wielen | 2 |
|---------------|---|

## 9. Carrosserie

|                      |                                |
|----------------------|--------------------------------|
| Categorie            | L3                             |
| Plaats chassisnummer | R. tegen framebuis onder zadel |

## 10. Afmetingen

|           |        |
|-----------|--------|
| Wielbasis | 155 cm |
|-----------|--------|

## 11. Massa

|                        |        |
|------------------------|--------|
| Leeg gewicht           | 255 kg |
| Rijklaar gewicht       | 262 kg |
| Technisch limiet massa | 445 kg |
| Wettelijk limiet massa | 445 kg |