

Motorrapport (gratis versie)

HONDA RC47



Het kenteken MS-DT-20 hoort bij een Honda Rc47. Deze motor werd toegelaten op 11-07-2003. Het lege gewicht is 241 kg en de maximale toegestane massa is 440 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	7. Brandstof #1
2. Uiterlijk	8. Eigenschappen
3. Fiscaal	9. Carrosserie
4. Historie	10. Afmetingen
5. Status	11. Massa
6. Motor	

1. Algemeen

Merk	Honda
Model	Rc47
Handelsbenaming	Rc47
Variant	1
Uitvoering	1
Typegoedkeuringsnummer	E9*92/61*0073*00
Bekijk volledig motorrapport	
Verkoop je motor zonder gedoe	

2. Uiterlijk

Soort	Motor
Check schadeverleden	

3. Fiscaal

BPM tarief	€ 621
Check huidige waarde	

4. Historie

Datum eerste toelating	11-07-2003
Datum afgifte Nederland	10-07-2007
Datum laatste tenaamstelling	05-04-2008
Bekijk vorige eigenaren	

5. Status

Terugroepactie	Nee
----------------	-----

Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Ja
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee
Bekijk land van herkomst	
Goedkope motorverzekering	

6. Motor

Aantal cilinders	2
Cilinderinhoud	647 cm ³

7. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Benzine
Vermogen	41,00 kW (56 pk)
Geluidsniveau stationair	91 dB(A)
Geluidsniveau toerental	3.875 dB(A)

8. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	2
Aantal wielen	2

9. Carrosserie

Categorie	L3
Plaats chassisnummer	R. tegen balhoofd

10. Afmetingen

Wielbasis	147 cm
-----------	--------

11. Massa

Leeg gewicht	241 kg
Rijklaar gewicht	248 kg
Technisch limiet massa	440 kg
Wettelijk limiet massa	440 kg