

Motorrapport (gratis versie)

HONDA RC47



Het kenteken MS-BP-32 hoort bij een Honda Rc47. Deze motor werd toegelaten op 18-10-2002. Het lege gewicht is 241 kg en de maximale toegestane massa is 440 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	7. Brandstof #1
2. Uiterlijk	8. Eigenschappen
3. Fiscaal	9. Carrosserie
4. Historie	10. Afmetingen
5. Status	11. Massa
6. Motor	

1. Algemeen

Merk	Honda
Model	Rc47
Handelsbenaming	Rc47
Type	RC47
Variant	1
Uitvoering	1
Typegoedkeuringsnummer	E9*92/61*0073*00
Bekijk volledig motorrapport	
Verkoop je motor zonder gedoe	

2. Uiterlijk

Soort	Motor
Check schadeverleden	

3. Fiscaal

BPM tarief	€ 1.209
Check huidige waarde	

4. Historie

Datum eerste toelating	18-10-2002
Datum afgifte Nederland	19-06-2007
Bekijk vorige eigenaren	

5. Status

Terugroepactie	Nee
----------------	-----

Verzekerd	Nee
Geïmporteerd	Ja
Geëxporteerd	Ja
Taxi	Nee
Bekijk land van herkomst	
Goedkope motorverzekering	

6. Motor

Aantal cilinders	2
Cilinderinhoud	647 cm ³

7. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Benzine
Vermogen	41,00 kW (56 pk)
Geluidsniveau stationair	91 dB(A)
Geluidsniveau toerental	3.875 dB(A)

8. Eigenschappen

Aantal wielen	2
---------------	---

9. Carrosserie

Categorie	L3
Plaats chassisnummer	R. tegen balhoofd

10. Afmetingen

Wielbasis	148 cm
-----------	--------

11. Massa

Leeg gewicht	241 kg
Rijklaar gewicht	248 kg
Technisch limiet massa	440 kg
Wettelijk limiet massa	440 kg