

Motorrapport (gratis versie)

HARLEY DAVIDSON FLHTCUSE2 SCREAMIN EAGLE ULTRA CLASSIC EL. GLIDE



Het kenteken MR-XH-37 hoort bij een Harley Davidson Flhtcuse2 Screamin Eagle Ultra Classic El. Glide. Deze motor werd toegelaten op 06-06-2007. Het lege gewicht is 380 kg en de maximale toegestane massa is 571 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	7. Brandstof #1
2. Uiterlijk	8. Eigenschappen
3. Fiscaal	9. Carrosserie
4. Historie	10. Afmetingen
5. Status	11. Massa
6. Motor	

1. Algemeen

Merk	Harley Davidson
Model	Flhtcuse2 Screamin Eagle Ultra Classic El. Glide
Handelsbenaming	Flhtcuse2 Screamin Eagle Ultra Classic El. Glide
Type	FL1
Variant	C8F
Uitvoering	GSADS0
Typegoedkeuringsnummer	E4*2002/24*0030*11
Bekijk volledig motorrapport	
Verkoop je motor zonder gedoe	

2. Uiterlijk

Soort	Motor
Check schadeverleden	

3. Fiscaal

BPM tarief	€ 5.839
Check huidige waarde	

4. Historie

Datum eerste toelating	06-06-2007
Datum afgifte Nederland	06-06-2007
Datum laatste tenaamstelling	26-01-2016
Bekijk vorige eigenaren	

5. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee
Goedkope motorverzekering	

6. Motor

Aantal cilinders	2
Cilinderinhoud	1.802 cm ³

7. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Benzine
Vermogen	66,00 kW (90 pk)
Geluidsniveau stationair	92 dB(A)
Geluidsniveau toerental	3.750 dB(A)

8. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	2
Aantal wielen	2

9. Carrosserie

Categorie	L3
Plaats chassisnummer	R. tegen balhoofd

10. Afmetingen

Wielbasis	162 cm
-----------	--------

11. Massa

Leeg gewicht	380 kg
Rijklaar gewicht	395 kg
Technisch limiet massa	571 kg
Wettelijk limiet massa	571 kg