

Motorrapport (gratis versie)

BENELLI TRE-K 1130



Het kenteken MR-XG-40 hoort bij een Benelli Tre-k 1130. Deze motor werd toegelaten op 18-05-2007. Het lege gewicht is 215 kg en de maximale toegestane massa is 440 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	7. Brandstof #1
2. Uiterlijk	8. Eigenschappen
3. Fiscaal	9. Carrosserie
4. Historie	10. Afmetingen
5. Status	11. Massa
6. Motor	

1. Algemeen

Merk	Benelli
Model	Tre-k 1130
Handelsbenaming	Tre-k 1130
Type	TK
Variant	00
Uitvoering	00
Typegoedkeuringsnummer	E1*2002/24*0312*00
Bekijk volledig motorrapport	
Verkoop je motor zonder gedoe	

2. Uiterlijk

Soort	Motor
Check schadeverleden	

3. Fiscaal

BPM tarief	€ 1.871
Check huidige waarde	

4. Historie

Datum eerste toelating	18-05-2007
Datum afgifte Nederland	18-05-2007
Bekijk vorige eigenaren	

5. Status

Terugroepactie	Nee
----------------	-----

Verzekerd	Nee
Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Ja
Taxi	Nee
Goedkope motorverzekering	

6. Motor

Aantal cilinders	3
Cilinderinhoud	1.131 cm ³

7. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Benzine
Vermogen	92,00 kW (125 pk)
Geluidsniveau stationair	96 dB(A)
Geluidsniveau toerental	4.500 dB(A)

8. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	2
Aantal wielen	2

9. Carrosserie

Categorie	L3
Plaats chassisnummer	R. tegen balhoofd

10. Afmetingen

Wielbasis	152 cm
-----------	--------

11. Massa

Leeg gewicht	215 kg
Rijklaar gewicht	240 kg
Technisch limiet massa	440 kg
Wettelijk limiet massa	440 kg