

Motorrapport (gratis versie)

HARLEY DAVIDSON FLHRS ROAD KING CUSTOM



Het kenteken MR-XG-32 hoort bij een Harley Davidson Flhrs Road King Custom. Deze motor werd toegelaten op 16-05-2007. Het lege gewicht is 332 kg en de maximale toegestane massa is 571 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	7. Brandstof #1
2. Uiterlijk	8. Eigenschappen
3. Fiscaal	9. Carrosserie
4. Historie	10. Afmetingen
5. Status	11. Massa
6. Motor	

1. Algemeen

Merk	Harley Davidson
Model	Flhrs Road King Custom
Handelsbenaming	Flhrs Road King Custom
Type	FL1
Variant	R4F
Uitvoering	GSAAN0
Typegoedkeuringsnummer	E4*2002/24*0030*11
Bekijk volledig motorrapport	
Verkoop je motor zonder gedoe	

2. Uiterlijk

Soort	Motor
Check schadeverleden	

3. Fiscaal

BPM tarief	€ 3.495
Check huidige waarde	

4. Historie

Datum eerste toelating	16-05-2007
Datum afgifte Nederland	16-05-2007
Datum laatste tenaamstelling	15-03-2025
Bekijk vorige eigenaren	

5. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee
Goedkope motorverzekering	

6. Motor

Aantal cilinders	2
Cilinderinhoud	1.584 cm ³

7. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Benzine
Vermogen	57,00 kW (78 pk)
Geluidsniveau stationair	90 dB(A)
Geluidsniveau toerental	2.725 dB(A)

8. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	2
Aantal wielen	2

9. Carrosserie

Categorie	L3
Plaats chassisnummer	R. tegen balhoofd

10. Afmetingen

Wielbasis	161 cm
-----------	--------

11. Massa

Leeg gewicht	332 kg
Rijklaar gewicht	339 kg
Technisch limiet massa	571 kg
Wettelijk limiet massa	571 kg