

Motorrapport (gratis versie)

YAMAHA XG250



Het kenteken MR-SR-39 hoort bij een Yamaha Xg250. Deze motor werd toegelaten op 19-04-2007. Het lege gewicht is 111 kg en de maximale toegestane massa is 284 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	7. Brandstof #1
2. Uiterlijk	8. Eigenschappen
3. Fiscaal	9. Carrosserie
4. Historie	10. Afmetingen
5. Status	11. Massa
6. Motor	

1. Algemeen

Merk	Yamaha
Model	Xg250
Handelsbenaming	Xg250
Type	DG14
Variant	I
Uitvoering	I
Typegoedkeuringsnummer	E13*2002/24*0035*00
Bekijk volledig motorrapport	
Verkoop je motor zonder gedoe	

2. Uiterlijk

Soort	Motor
Check schadeverleden	

3. Fiscaal

BPM tarief	€ 475
Check huidige waarde	

4. Historie

Datum eerste toelating	19-04-2007
Datum afgifte Nederland	19-04-2007
Datum laatste tenaamstelling	21-03-2011
Bekijk vorige eigenaren	

5. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee
Goedkope motorverzekering	

6. Motor

Aantal cilinders	1
Cilinderinhoud	249 cm ³

7. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Benzine
Vermogen	14,00 kW (19 pk)
Geluidsniveau stationair	81 dB(A)
Geluidsniveau toerental	3.750 dB(A)

8. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	2
Aantal wielen	2

9. Carrosserie

Categorie	L3
Plaats chassisnummer	R. tegen balhoofd

10. Afmetingen

Wielbasis	133 cm
-----------	--------

11. Massa

Leeg gewicht	111 kg
Rijklaar gewicht	120 kg
Technisch limiet massa	284 kg
Wettelijk limiet massa	284 kg