

Trikerapport (gratis versie)

IRBIT MOTORCYCLE PLANT IMZ-8.103



Het kenteken MR-RG-37 hoort bij een Irbit Motorcycle Plant Imz-8.103. Deze trike werd toegelaten op 14-04-2007. Het lege gewicht is 327 kg en de maximale toegestane massa is 610 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	7. Brandstof #1
2. Uiterlijk	8. Eigenschappen
3. Fiscaal	9. Carrosserie
4. Historie	10. Afmetingen
5. Status	11. Massa
6. Motor	

1. Algemeen

Merk	Irbit Motorcycle Plant
Model	lmz-8.103
Handelsbenaming	lmz-8.103
Variant	N/A
Uitvoering	IMZ-8.1037
Typegoedkeuringsnummer	E1*92/61*0150*01
Bekijk volledig trikerapport	
Verkoop je trike zonder gedoe	

2. Uiterlijk

Soort	Trike
-------	-------

3. Fiscaal

BPM tarief	€ 607
------------	-------

4. Historie

Datum eerste toelating	14-04-2007
Datum afgifte Nederland	14-04-2007
Datum laatste tenaamstelling	15-11-2025
Bekijk vorige eigenaren	

5. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Nee

Geëxporteerd	Nee
--------------	-----

Taxi	Nee
------	-----

Goedkope trikeverzekering

6. Motor

Aantal cilinders	2
------------------	---

Cilinderinhoud	745 cm ³
----------------	---------------------

7. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
------------------	---

Brandstof	Benzine
-----------	---------

Vermogen	29,00 kW (39 pk)
----------	------------------

Geluidsniveau stationair	88 dB(A)
--------------------------	----------

Geluidsniveau toerental	2.800 dB(A)
-------------------------	-------------

8. Eigenschappen

Aantal wielen	3
---------------	---

9. Carrosserie

Categorie	L4
-----------	----

Plaats chassisnummer	R. tegen framebuis
----------------------	--------------------

10. Afmetingen

Wielbasis	150 cm
-----------	--------

11. Massa

Leeg gewicht	327 kg
--------------	--------

Rijklaar gewicht	334 kg
------------------	--------

Technisch limiet massa	610 kg
------------------------	--------

Wettelijk limiet massa	610 kg
------------------------	--------