

Motorrapport (gratis versie)

TRIUMPH DAYTONA 675



Het kenteken MR-FG-46 hoort bij een Triumph Daytona 675. Deze motor werd toegelaten op 29-09-2006. Het lege gewicht is 174 kg en de maximale toegestane massa is 381 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	7. Brandstof #1
2. Uiterlijk	8. Eigenschappen
3. Fiscaal	9. Carrosserie
4. Historie	10. Afmetingen
5. Status	11. Massa
6. Motor	

1. Algemeen

Merk	Triumph
Model	Daytona 675
Handelsbenaming	Daytona 675
Type	D67LCS3I\$C6RR6\$
Variant	N/A
Uitvoering	SMTTMD1066
Typegoedkeuringsnummer	E11*2002/24*0253*00
Bekijk volledig motorrapport	
Verkoop je motor zonder gedoe	

2. Uiterlijk

Soort	Motor
Check schadeverleden	

3. Fiscaal

BPM tarief	€ 1.586
Check huidige waarde	

4. Historie

Datum eerste toelating	29-09-2006
Datum afgifte Nederland	29-09-2006
Datum laatste tenaamstelling	25-07-2016
Bekijk vorige eigenaren	

5. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee
Goedkope motorverzekering	

6. Motor

Aantal cilinders	3
Cilinderinhoud	675 cm ³

7. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Benzine
Vermogen	91,00 kW (124 pk)
Geluidsniveau stationair	94 dB(A)
Geluidsniveau toerental	6.300 dB(A)

8. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	2
Aantal wielen	2

9. Carrosserie

Categorie	L3
Plaats chassisnummer	R. tegen balhoofd

10. Afmetingen

Wielbasis	142 cm
-----------	--------

11. Massa

Leeg gewicht	174 kg
Rijklaar gewicht	186 kg
Technisch limiet massa	381 kg
Wettelijk limiet massa	381 kg