

Motorrapport (gratis versie)

KAWASAKI ER-5



Het kenteken MR-DX-18 hoort bij een Kawasaki Er-5. Deze motor werd toegelaten op 16-09-2006. Het lege gewicht is 192 kg en de maximale toegestane massa is 380 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	7. Brandstof #1
2. Uiterlijk	8. Eigenschappen
3. Fiscaal	9. Carrosserie
4. Historie	10. Afmetingen
5. Status	11. Massa
6. Motor	

1. Algemeen

Merk	Kawasaki
Model	Er-5
Handelsbenaming	Er-5
Type	ER500A
Variant	C
Uitvoering	1A
Typegoedkeuringsnummer	E1-92/61-00039/05
Bekijk volledig motorrapport	
Verkoop je motor zonder gedoe	

2. Uiterlijk

Soort	Motor
Check schadeverleden	

3. Fiscaal

BPM tarief	€ 549
Check huidige waarde	

4. Historie

Datum eerste toelating	16-09-2006
Datum afgifte Nederland	16-09-2006
Datum laatste tenaamstelling	10-01-2023
Bekijk vorige eigenaren	

5. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Nee
Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee
Goedkope motorverzekering	

6. Motor

Aantal cilinders	2
Cilinderinhoud	499 cm ³

7. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Benzine
Vermogen	36,00 kW (49 pk)
Geluidsniveau stationair	86 dB(A)
Geluidsniveau toerental	4.350 dB(A)

8. Eigenschappen

Aantal wielen	2
---------------	---

9. Carrosserie

Categorie	L3
Plaats chassisnummer	R. tegen balhoofd

10. Afmetingen

Wielbasis	143 cm
-----------	--------

11. Massa

Leeg gewicht	192 kg
Rijklaar gewicht	199 kg
Technisch limiet massa	380 kg
Wettelijk limiet massa	380 kg