

Motorrapport (gratis versie)

PIAGGIO M27



Het kenteken MP-XG-11 hoort bij een Piaggio M27. Deze motor werd toegelaten op 22-06-2006. Het lege gewicht is 217 kg en de maximale toegestane massa is 400 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	7. Brandstof #1
2. Uiterlijk	8. Eigenschappen
3. Fiscaal	9. Carrosserie
4. Historie	10. Afmetingen
5. Status	11. Massa
6. Motor	

1. Algemeen

Merk	Piaggio
Model	M27
Handelsbenaming	M27
Variant	1
Uitvoering	04
Typegoedkeuringsnummer	E11*92/61*00038*11
Bekijk volledig motorrapport	
Verkoop je motor zonder gedoe	

2. Uiterlijk

Soort	Motor
Check schadeverleden	

3. Fiscaal

BPM tarief	€ 787
Check huidige waarde	

4. Historie

Datum eerste toelating	22-06-2006
Datum afgifte Nederland	22-06-2006
Datum laatste tenaamstelling	09-05-2026
Bekijk vorige eigenaren	

5. Status

Terugroepactie	Nee
----------------	-----

Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee
Goedkope motorverzekering	

6. Motor

Aantal cilinders	1
Cilinderinhoud	459 cm ³

7. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Benzine
Vermogen	29,00 kW (39 pk)
Geluidsniveau stationair	89 dB(A)
Geluidsniveau toerental	3.500 dB(A)

8. Eigenschappen

Aantal wielen	2
---------------	---

9. Carrosserie

Categorie	L3
Plaats chassisnummer	R. op framebuis onder zadel

10. Afmetingen

Wielbasis	154 cm
-----------	--------

11. Massa

Leeg gewicht	217 kg
Rijklaar gewicht	224 kg
Technisch limiet massa	400 kg
Wettelijk limiet massa	400 kg