

Motorrapport (gratis versie)

SUZUKI GSX-R750



Het kenteken MP-TG-56 hoort bij een Suzuki Gsx-r750. Deze motor werd toegelaten op 23-05-2006. Het lege gewicht is 180 kg en de maximale toegestane massa is 380 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	7. Brandstof #1
2. Uiterlijk	8. Eigenschappen
3. Fiscaal	9. Carrosserie
4. Historie	10. Afmetingen
5. Status	11. Massa
6. Motor	

1. Algemeen

Merk	Suzuki
Model	Gsx-r750
Handelsbenaming	Gsx-r750
Type	WVCF
Bekijk volledig motorrapport	
Verkoop je motor zonder gedoe	

2. Uiterlijk

Soort	Motor
Check schadeverleden	

3. Fiscaal

BPM tarief	€ 1.734
Check huidige waarde	

4. Historie

Datum eerste toelating	23-05-2006
Datum afgifte Nederland	23-05-2006
Datum laatste tenaamstelling	30-04-2026
Bekijk vorige eigenaren	

5. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Nee

Geëxporteerd	Nee
--------------	-----

Taxi	Nee
------	-----

Goedkope motorverzekering

6. Motor

Aantal cilinders	4
------------------	---

Cilinderinhoud	750 cm ³
----------------	---------------------

7. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
------------------	---

Brandstof	Benzine
-----------	---------

Vermogen	35,00 kW (48 pk)
----------	------------------

Geluidsniveau rijdend	80 dB(A)
-----------------------	----------

Geluidsniveau stationair	99 dB(A)
--------------------------	----------

Geluidsniveau toerental	5.600 dB(A)
-------------------------	-------------

8. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	2
--------------------	---

Aantal wielen	2
---------------	---

9. Carrosserie

Categorie	L3
-----------	----

10. Afmetingen

Wielbasis	140 cm
-----------	--------

11. Massa

Leeg gewicht	180 kg
--------------	--------

Rijklaar gewicht	193 kg
Technisch limiet massa	380 kg
Wettelijk limiet massa	380 kg