

Motorrapport (gratis versie)

SUZUKI DL1000



Het kenteken MP-TF-47 hoort bij een Suzuki DL1000. Deze motor werd toegelaten op 13-03-2002. Het lege gewicht is 230 kg en de maximale toegestane massa is 440 kg.

Inhoudsopgave

| | |
|------------------------------|----------------------------------|
| 1. Algemeen | 7. Brandstof #1 |
| 2. Uiterlijk | 8. Eigenschappen |
| 3. Fiscaal | 9. Carrosserie |
| 4. Historie | 10. Afmetingen |
| 5. Status | 11. Massa |
| 6. Motor | |

1. Algemeen

| | |
|--|--------------------------|
| Merk | Suzuki |
| Model | DI1000 |
| Handelsbenaming | DI1000 |
| Type | WVBS |
| Variant | N/A |
| Uitvoering | 1 |
| Typegoedkeuringsnummer | E4*92/61*0142*00 |
| Fabrikant | Suzuki Motor Corporation |
| Bekijk volledig motorrapport | |
| Verkoop uw motor | |

2. Uiterlijk

| | |
|--------------------------------------|-------|
| Soort | Motor |
| Check schadeverleden | |

3. Fiscaal

| | |
|--------------------------------------|---------|
| BPM tarief | € 1.587 |
| Check huidige waarde | |

4. Historie

| | |
|---|------------|
| Datum eerste toelating | 13-03-2002 |
| Datum afgifte Nederland | 20-05-2006 |
| Datum laatste tenaamstelling | 27-06-2009 |
| Bekijk vorige eigenaren | |

5. Status

| | |
|---|-----|
| Terugroepactie | Nee |
| Verzekerd | Ja |
| Geïmporteerd | Ja |
| Geëxporteerd | Nee |
| Taxi | Nee |
| Bekijk land van herkomst | |
| Goedkope motorverzekering | |

6. Motor

| | |
|------------------|---------------------|
| Motorcode | T507 |
| Aantal cilinders | 2 |
| Cilinderinhoud | 996 cm ³ |

7. Brandstof #1

| | |
|--------------------------|------------------|
| Brandstof-nummer | 1 |
| Brandstof | Benzine |
| Vermogen | 72,00 kW (98 pk) |
| Geluidsniveau stationair | 92 dB(A) |
| Geluidsniveau toerental | 3.800 dB(A) |

8. Eigenschappen

| | |
|--------------------|---|
| Aantal zitplaatsen | 2 |
| Aantal wielen | 2 |

9. Carrosserie

| | |
|-----------|----|
| Categorie | L3 |
|-----------|----|

| | |
|----------------------|-------------------|
| Categorie toevoeging | E |
| Plaats chassisnummer | R. tegen balhoofd |

10. Afmetingen

| | |
|-----------|--------|
| Wielbasis | 153 cm |
|-----------|--------|

11. Massa

| | |
|------------------------|--------|
| Leeg gewicht | 230 kg |
| Rijklaar gewicht | 237 kg |
| Technisch limiet massa | 440 kg |
| Wettelijk limiet massa | 440 kg |