

Motorrapport (gratis versie)

PIAGGIO M27



Het kenteken MP-SG-18 hoort bij een Piaggio M27. Deze motor werd toegelaten op 15-07-2002. Het lege gewicht is 206 kg en de maximale toegestane massa is 400 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	7. Brandstof #1
2. Uiterlijk	8. Eigenschappen
3. Fiscaal	9. Carrosserie
4. Historie	10. Afmetingen
5. Status	11. Massa
6. Motor	

1. Algemeen

Merk	Piaggio
Model	M27
Handelsbenaming	M27
Variant	1
Uitvoering	03
Typegoedkeuringsnummer	E11*92/61*00038*05
Bekijk volledig motorrapport	
Verkoop je motor zonder gedoe	

2. Uiterlijk

Soort	Motor
Check schadeverleden	

3. Fiscaal

BPM tarief	€ 817
Check huidige waarde	

4. Historie

Datum eerste toelating	15-07-2002
Datum afgifte Nederland	05-05-2006
Datum laatste tenaamstelling	20-01-2021
Bekijk vorige eigenaren	

5. Status

Terugroepactie	Nee
----------------	-----

Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Ja
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee
Bekijk land van herkomst	
Goedkope motorverzekering	

6. Motor

Aantal cilinders	1
Cilinderinhoud	459 cm ³

7. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Benzine
Vermogen	29,00 kW (39 pk)
Geluidsniveau stationair	91 dB(A)
Geluidsniveau toerental	3.625 dB(A)

8. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	2
Aantal wielen	2

9. Carrosserie

Categorie	L3
Plaats chassisnummer	R. op framebuis onder zadel

10. Afmetingen

Wielbasis	154 cm
-----------	--------

11. Massa

Leeg gewicht	206 kg
Rijklaar gewicht	213 kg
Technisch limiet massa	400 kg
Wettelijk limiet massa	400 kg