

Motorrapport (gratis versie)

HARLEY DAVIDSON VRSCB V-ROD



Het kenteken MP-NL-82 hoort bij een Harley Davidson Vrsch V-rod. Deze motor werd toegelaten op 07-04-2006. Het lege gewicht is 278 kg en de maximale toegestane massa is 464 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	7. Brandstof #1
2. Uiterlijk	8. Eigenschappen
3. Fiscaal	9. Carrosserie
4. Historie	10. Afmetingen
5. Status	11. Massa
6. Motor	

1. Algemeen

Merk	Harley Davidson
Model	Vrscb V-rod
Handelsbenaming	Vrscb V-rod
Type	VR1
Variant	V6F
Uitvoering	GCAAB0
Typegoedkeuringsnummer	E4*2002/24*0130*03
Fabrikant	Harley-davidson Motor Company
Bekijk volledig motorrapport	
Verkoop uw motor	

2. Uiterlijk

Soort	Motor
Check schadeverleden	

3. Fiscaal

BPM tarief	€ 3.068
Check huidige waarde	

4. Historie

Datum eerste toelating	07-04-2006
Datum afgifte Nederland	07-04-2006
Datum laatste tenaamstelling	17-12-2016
Bekijk vorige eigenaren	

5. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee
Goedkope motorverzekering	

6. Motor

Motorcode	#6#
Aantal cilinders	2
Cilinderinhoud	1.131 cm ³

7. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Benzine
Vermogen	86,00 kW (117 pk)
Geluidsniveau stationair	90 dB(A)
Geluidsniveau toerental	4.150 dB(A)

8. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	2
Aantal wielen	2

9. Carrosserie

Categorie	L3
Categorie toevoeging	E

Plaats chassisnummer

R. tegen balhoofd

10. Afmetingen

Wielbasis

171 cm

11. Massa

Leeg gewicht

278 kg

Rijklaar gewicht

285 kg

Technisch limiet massa

464 kg

Wettelijk limiet massa

464 kg