

# Motorrapport (gratis versie)

## YAMAHA XG250



Het kenteken MP-BR-18 hoort bij een Yamaha Xg250. Deze motor werd toegelaten op 02-09-2005. Het lege gewicht is 111 kg en de maximale toegestane massa is 284 kg.

### Inhoudsopgave

<a href="#">1. Algemeen</a>	<a href="#">7. Brandstof #1</a>
<a href="#">2. Uiterlijk</a>	<a href="#">8. Eigenschappen</a>
<a href="#">3. Fiscaal</a>	<a href="#">9. Carrosserie</a>
<a href="#">4. Historie</a>	<a href="#">10. Afmetingen</a>
<a href="#">5. Status</a>	<a href="#">11. Massa</a>
<a href="#">6. Motor</a>	

## 1. Algemeen

Merk	Yamaha
Model	Xg250
Handelsbenaming	Xg250
Type	DG14
Variant	I
Uitvoering	I
Typegoedkeuringsnummer	E13*2002/24*0035*00
<a href="#">Bekijk volledig motorrapport</a>	
<a href="#">Verkoop je motor zonder gedoe</a>	

## 2. Uiterlijk

Soort	Motor
<a href="#">Check schadeverleden</a>	

## 3. Fiscaal

BPM tarief	€ 475
<a href="#">Check huidige waarde</a>	

## 4. Historie

Datum eerste toelating	02-09-2005
Datum afgifte Nederland	02-09-2005
Datum laatste tenaamstelling	24-06-2016
<a href="#">Bekijk vorige eigenaren</a>	

## 5. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee
<b>Goedkope motorverzekering</b>	

## 6. Motor

Aantal cilinders	1
Cilinderinhoud	249 cm <sup>3</sup>

## 7. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Benzine
Vermogen	14,00 kW (19 pk)
Geluidsniveau stationair	81 dB(A)
Geluidsniveau toerental	3.750 dB(A)

## 8. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	2
Aantal wielen	2

## 9. Carrosserie

Categorie	L3
Plaats chassisnummer	R. tegen balhoofd

## 10. Afmetingen

Wielbasis	133 cm
-----------	--------

## 11. Massa

Leeg gewicht	111 kg
Rijklaar gewicht	118 kg
Technisch limiet massa	284 kg
Wettelijk limiet massa	284 kg