

# Motorrapport (gratis versie)

## MOTO-GUZZI 850 LE MANS



Het kenteken MP-48-DS hoort bij een Moto-guzzi 850 Le Mans. Deze motor werd toegelaten op 30-06-1976. Het lege gewicht is 198 kg.

### Inhoudsopgave

|                              |                                  |
|------------------------------|----------------------------------|
| <a href="#">1. Algemeen</a>  | <a href="#">6. Brandstof #1</a>  |
| <a href="#">2. Uiterlijk</a> | <a href="#">7. Eigenschappen</a> |
| <a href="#">3. Historie</a>  | <a href="#">8. Carrosserie</a>   |
| <a href="#">4. Status</a>    | <a href="#">9. Afmetingen</a>    |
| <a href="#">5. Motor</a>     | <a href="#">10. Massa</a>        |

## 1. Algemeen

|                                               |             |
|-----------------------------------------------|-------------|
| Merk                                          | Moto-guzzi  |
| Model                                         | 850 Le Mans |
| Handelsbenaming                               | 850 Le Mans |
| <a href="#">Bekijk volledig motorrapport</a>  |             |
| <a href="#">Verkoop je motor zonder gedoe</a> |             |

## 2. Uiterlijk

|                                      |       |
|--------------------------------------|-------|
| Soort                                | Motor |
| <a href="#">Check schadeverleden</a> |       |

## 3. Historie

|                                         |            |
|-----------------------------------------|------------|
| Datum eerste toelating                  | 30-06-1976 |
| Datum afgifte Nederland                 | 22-05-1992 |
| Datum laatste tenaamstelling            | 29-06-1993 |
| <a href="#">Bekijk vorige eigenaren</a> |            |

## 4. Status

|                                           |     |
|-------------------------------------------|-----|
| Terugroepactie                            | Nee |
| Verzekerd                                 | Ja  |
| Geïmporteerd                              | Ja  |
| Geëxporteerd                              | Nee |
| Taxi                                      | Nee |
| <a href="#">Bekijk land van herkomst</a>  |     |
| <a href="#">Goedkope motorverzekering</a> |     |

## 5. Motor

|                  |                     |
|------------------|---------------------|
| Aantal cilinders | 2                   |
| Cilinderinhoud   | 844 cm <sup>3</sup> |

## 6. Brandstof #1

|                         |                  |
|-------------------------|------------------|
| Brandstof-nummer        | 1                |
| Brandstof               | Benzine          |
| Vermogen                | 60,00 kW (82 pk) |
| Geluidsniveau toerental | 3.800 dB(A)      |

## 7. Eigenschappen

|               |   |
|---------------|---|
| Aantal wielen | 2 |
|---------------|---|

## 8. Carrosserie

|                      |                   |
|----------------------|-------------------|
| Categorie            | L3                |
| Plaats chassisnummer | R. tegen balhoofd |

## 9. Afmetingen

|           |        |
|-----------|--------|
| Wielbasis | 150 cm |
|-----------|--------|

## 10. Massa

|                  |        |
|------------------|--------|
| Leeg gewicht     | 198 kg |
| Rijklaar gewicht | 205 kg |