

# Motorrapport (gratis versie)

## KTM DUKE II 40 KW



Het kenteken MN-XH-62 hoort bij een Ktm Duke li 40 Kw. Deze motor werd toegelaten op 12-07-2005. Het lege gewicht is 153 kg en de maximale toegestane massa is 350 kg.

### Inhoudsopgave

<a href="#">1. Algemeen</a>	<a href="#">7. Brandstof #1</a>
<a href="#">2. Uiterlijk</a>	<a href="#">8. Eigenschappen</a>
<a href="#">3. Fiscaal</a>	<a href="#">9. Carrosserie</a>
<a href="#">4. Historie</a>	<a href="#">10. Afmetingen</a>
<a href="#">5. Status</a>	<a href="#">11. Massa</a>
<a href="#">6. Motor</a>	

## 1. Algemeen

Merk	Ktm
Model	Duke li 40 Kw
Handelsbenaming	Duke li 40 Kw
Type	KTM DK II
Variant	N/A
Uitvoering	B
Typegoedkeuringsnummer	E1-92/61-00048/06
<a href="#">Bekijk volledig motorrapport</a>	
<a href="#">Verkoop je motor zonder gedoe</a>	

## 2. Uiterlijk

Soort	Motor
<a href="#">Check schadeverleden</a>	

## 3. Fiscaal

BPM tarief	€ 1.242
<a href="#">Check huidige waarde</a>	

## 4. Historie

Datum eerste toelating	12-07-2005
Datum afgifte Nederland	12-07-2005
Datum laatste tenaamstelling	14-08-2012
<a href="#">Bekijk vorige eigenaren</a>	

## 5. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee
<b>Goedkope motorverzekering</b>	

## 6. Motor

Aantal cilinders	1
Cilinderinhoud	625 cm <sup>3</sup>

## 7. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Benzine
Vermogen	40,00 kW (54 pk)
Geluidsniveau stationair	89 dB(A)
Geluidsniveau toerental	3.500 dB(A)

## 8. Eigenschappen

Aantal wielen	2
---------------	---

## 9. Carrosserie

Categorie	L3
Plaats chassisnummer	R. tegen balhoofd

## 10. Afmetingen

Wielbasis	145 cm
-----------	--------

## 11. Massa

Leeg gewicht	153 kg
Rijklaar gewicht	160 kg
Technisch limiet massa	350 kg
Wettelijk limiet massa	350 kg