

Motorrapport (gratis versie)

PIAGGIO M09



Het kenteken MN-XD-37 hoort bij een Piaggio M09. Deze motor werd toegelaten op 12-08-2005. Het lege gewicht is 106 kg en de maximale toegestane massa is 300 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	7. Brandstof #1
2. Uiterlijk	8. Eigenschappen
3. Fiscaal	9. Carrosserie
4. Historie	10. Afmetingen
5. Status	11. Massa
6. Motor	

1. Algemeen

Merk	Piaggio
Model	M09
Handelsbenaming	M09
Type	M09
Variant	4
Uitvoering	01
Typegoedkeuringsnummer	E3*92/61*0163*01
Fabrikant	Piaggio & C. S.p.a.
Bekijk volledig motorrapport	
Verkoop uw motor	

2. Uiterlijk

Soort	Motor
Check schadeverleden	

3. Fiscaal

BPM tarief	€ 323
Check huidige waarde	

4. Historie

Datum eerste toelating	12-08-2005
Datum afgifte Nederland	12-08-2005
Datum laatste tenaamstelling	25-04-2008
Bekijk vorige eigenaren	

5. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee
Goedkope motorverzekering	

6. Motor

Motorcode	VLX2M
Aantal cilinders	1
Cilinderinhoud	151 cm ³

7. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Benzine
Vermogen	6,00 kW (8 pk)
Geluidsniveau stationair	97 dB(A)
Geluidsniveau toerental	3.000 dB(A)

8. Eigenschappen

Aantal wielen	2
---------------	---

9. Carrosserie

Categorie	L3
Categorie toevoeging	E
Plaats chassisnummer	R. tegen frameplaat achterzyde

10. Afmetingen

Wielbasis	126 cm
-----------	--------

11. Massa

Leeg gewicht	106 kg
Rijklaar gewicht	113 kg
Technisch limiet massa	300 kg
Wettelijk limiet massa	300 kg