

Motorrapport (gratis versie)

HARLEY DAVIDSON FXDCI DYNA SUPER GLIDE CUSTOM



Het kenteken MN-TX-39 hoort bij een Harley Davidson Fxdci Dyna Super Glide Custom. Deze motor werd toegelaten op 18-06-2005. Het lege gewicht is 290 kg en de maximale toegestane massa is 492 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	7. Brandstof #1
2. Uiterlijk	8. Eigenschappen
3. Fiscaal	9. Carrosserie
4. Historie	10. Afmetingen
5. Status	11. Massa
6. Motor	

1. Algemeen

Merk	Harley Davidson
Model	Fxdci Dyna Super Glide Custom
Handelsbenaming	Fxdci Dyna Super Glide Custom
Type	FD1
Variant	D2F
Uitvoering	GHAAC0
Typegoedkeuringsnummer	E4*2002/24*0029*05
Bekijk volledig motorrapport	
Verkoop je motor zonder gedoe	

2. Uiterlijk

Soort	Motor
Check schadeverleden	

3. Fiscaal

BPM tarief	€ 2.281
Check huidige waarde	

4. Historie

Datum eerste toelating	18-06-2005
Datum afgifte Nederland	18-06-2005
Datum laatste tenaamstelling	10-05-2019
Bekijk vorige eigenaren	

5. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee
Goedkope motorverzekering	

6. Motor

Aantal cilinders	2
Cilinderinhoud	1.449 cm ³

7. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Benzine
Vermogen	49,00 kW (67 pk)
Geluidsniveau stationair	91 dB(A)
Geluidsniveau toerental	2.725 dB(A)

8. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	2
Aantal wielen	2

9. Carrosserie

Categorie	L3
Plaats chassisnummer	R. tegen balhoofd

10. Afmetingen

Wielbasis	160 cm
-----------	--------

11. Massa

Leeg gewicht	290 kg
Rijklaar gewicht	297 kg
Technisch limiet massa	492 kg
Wettelijk limiet massa	492 kg