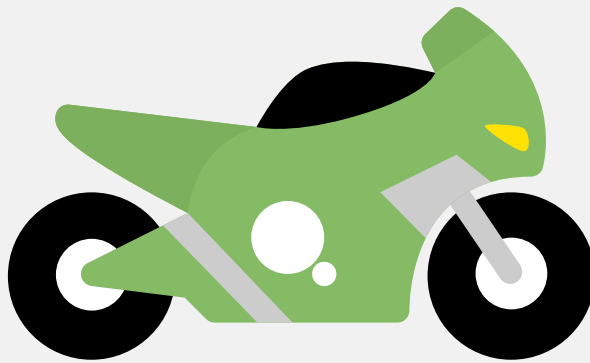


# Motorrapport (gratis versie)

## XR 650



Het kenteken MN-TV-55 hoort bij een Xr 650. Deze motor werd toegelaten op 01-07-2005. Het lege gewicht is 129 kg en de maximale toegestane massa is 300 kg.

## Inhoudsopgave

|                              |                                  |
|------------------------------|----------------------------------|
| <a href="#">1. Algemeen</a>  | <a href="#">7. Brandstof #1</a>  |
| <a href="#">2. Uiterlijk</a> | <a href="#">8. Eigenschappen</a> |
| <a href="#">3. Fiscaal</a>   | <a href="#">9. Carrosserie</a>   |
| <a href="#">4. Historie</a>  | <a href="#">10. Afmetingen</a>   |
| <a href="#">5. Status</a>    | <a href="#">11. Massa</a>        |
| <a href="#">6. Motor</a>     |                                  |

## 1. Algemeen

|  |                  |
|--|------------------|
| Merk   | Xr               |
| Model  | 650              |
| Handelsbenaming                              | 650              |
| Type   | 650              |
| Variant                                      | P                |
| Uitvoering                                   | M                |
| Typegoedkeuringsnummer                       | E3*92/61*0178*01 |
| Fabrikant                                    | Dall'ara Srl     |
| <a href="#">Bekijk volledig motorrapport</a> |                  |
| <a href="#">Verkoop uw motor</a>             |                  |

## 2. Uiterlijk

|                                      |       |
|--------------------------------------|-------|
| Soort                                | Motor |
| <a href="#">Check schadeverleden</a> |       |

## 3. Fiscaal

|                                      |         |
|--------------------------------------|---------|
| BPM tarief                           | € 1.120 |
| <a href="#">Check huidige waarde</a> |         |

## 4. Historie

|   |            |
|---|------------|
| Datum eerste toelating                  | 01-07-2005 |
| Datum afgifte Nederland                 | 01-07-2005 |
| Datum laatste tenaamstelling            | 01-09-2018 |
| <a href="#">Bekijk vorige eigenaren</a> |            |

## 5. Status

|                                  |     |
|----------------------------------|-----|
| Terugroepactie                   | Nee |
| Verzekerd                        | Ja  |
| Geïmporteerd                     | Nee |
| Geëxporteerd                     | Nee |
| Taxi                             | Nee |
| <b>Goedkope motorverzekering</b> |     |

## 6. Motor

|                  |                     |
|------------------|---------------------|
| Motorcode        | RE01E               |
| Aantal cilinders | 1                   |
| Cilinderinhoud   | 649 cm <sup>3</sup> |

## 7. Brandstof #1

|                          |                  |
|--------------------------|------------------|
| Brandstof-nummer         | 1                |
| Brandstof                | Benzine          |
| Vermogen                 | 40,00 kW (54 pk) |
| Geluidsniveau stationair | 94 dB(A)         |
| Geluidsniveau toerental  | 3.250 dB(A)      |

## 8. Eigenschappen

|                    |   |
|--------------------|---|
| Aantal zitplaatsen | 2 |
| Aantal wielen      | 2 |

## 9. Carrosserie

|                      |    |
|----------------------|----|
| Categorie            | L3 |
| Categorie toevoeging | E  |

Plaats chassisnummer

R. tegen balhoofd

## 10. Afmetingen

Wielbasis

149 cm

## 11. Massa

Leeg gewicht

129 kg

Rijklaar gewicht

129 kg

Technisch limiet massa

300 kg

Wettelijk limiet massa

300 kg