

# Motorrapport (gratis versie)

## YAMAHA RN12



Het kenteken MN-SX-82 hoort bij een Yamaha Rn12. Deze motor werd toegelaten op 02-08-2005. Het lege gewicht is 193 kg en de maximale toegestane massa is 395 kg.

### Inhoudsopgave

|                              |                                  |
|------------------------------|----------------------------------|
| <a href="#">1. Algemeen</a>  | <a href="#">7. Brandstof #1</a>  |
| <a href="#">2. Uiterlijk</a> | <a href="#">8. Eigenschappen</a> |
| <a href="#">3. Fiscaal</a>   | <a href="#">9. Carrosserie</a>   |
| <a href="#">4. Historie</a>  | <a href="#">10. Afmetingen</a>   |
| <a href="#">5. Status</a>    | <a href="#">11. Massa</a>        |
| <a href="#">6. Motor</a>     |                                  |

## 1. Algemeen

|   |                   |
|---|-------------------|
| Merk  | Yamaha            |
| Model   | Rn12              |
| Handelsbenaming                               | Rn12              |
| Variant                                       | I                 |
| Uitvoering                                    | I                 |
| Typegoedkeuringsnummer                        | E13*92/61*0084*01 |
| <a href="#">Bekijk volledig motorrapport</a>  |                   |
| <a href="#">Verkoop je motor zonder gedoe</a> |                   |

## 2. Uiterlijk

|                                      |       |
|--------------------------------------|-------|
| Soort                                | Motor |
| <a href="#">Check schadeverleden</a> |       |

## 3. Fiscaal

|                                      |         |
|--------------------------------------|---------|
| BPM tarief                           | € 2.120 |
| <a href="#">Check huidige waarde</a> |         |

## 4. Historie

|   |            |
|---|------------|
| Datum eerste toelating                  | 02-08-2005 |
| Datum afgifte Nederland                 | 02-08-2005 |
| Datum laatste tenaamstelling            | 20-09-2014 |
| <a href="#">Bekijk vorige eigenaren</a> |            |

## 5. Status

|                |     |
|----------------|-----|
| Terugroepactie | Nee |
|----------------|-----|

|                                  |     |
|----------------------------------|-----|
| Verzekerd                        | Nee |
| Geïmporteerd                     | Nee |
| Geëxporteerd                     | Nee |
| Taxi                             | Nee |
| <b>Goedkope motorverzekering</b> |     |

## 6. Motor

|                  |                     |
|------------------|---------------------|
| Aantal cilinders | 4                   |
| Cilinderinhoud   | 998 cm <sup>3</sup> |

## 7. Brandstof #1

|                          |                    |
|--------------------------|--------------------|
| Brandstof-nummer         | 1                  |
| Brandstof                | Benzine            |
| Vermogen                 | 126,00 kW (172 pk) |
| Geluidsniveau stationair | 97 dB(A)           |
| Geluidsniveau toerental  | 6.250 dB(A)        |

## 8. Eigenschappen

|                    |   |
|--------------------|---|
| Aantal zitplaatsen | 2 |
| Aantal wielen      | 2 |

## 9. Carrosserie

|                      |                    |
|----------------------|--------------------|
| Categorie            | L3                 |
| Plaats chassisnummer | R. tegen framebuis |

## 10. Afmetingen

|           |        |
|-----------|--------|
| Wielbasis | 139 cm |
|-----------|--------|

## 11. Massa

|                        |        |
|------------------------|--------|
| Leeg gewicht           | 193 kg |
| Rijklaar gewicht       | 200 kg |
| Technisch limiet massa | 395 kg |
| Wettelijk limiet massa | 395 kg |