

Motorrapport (gratis versie)

HARLEY DAVIDSON XL 53C CUSTOM 53



Het kenteken MN-PF-10 hoort bij een Harley Davidson XL 53c Custom 53. Deze motor werd toegelaten op 02-05-2005. Het lege gewicht is 255 kg en de maximale toegestane massa is 454 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	7. Brandstof #1
2. Uiterlijk	8. Eigenschappen
3. Fiscaal	9. Carrosserie
4. Historie	10. Afmetingen
5. Status	11. Massa
6. Motor	

1. Algemeen

Merk	Harley Davidson
Model	XI 53c Custom 53
Handelsbenaming	XI 53c Custom 53
Type	XL2
Variant	X8F
Uitvoering	FFBBB0
Typegoedkeuringsnummer	E4*2002/24*0208*00
Bekijk volledig motorrapport	
Verkoop je motor zonder gedoe	

2. Uiterlijk

Soort	Motor
Check schadeverleden	

3. Fiscaal

BPM tarief	€ 1.261
Check huidige waarde	

4. Historie

Datum eerste toelating	02-05-2005
Datum afgifte Nederland	02-05-2005
Datum laatste tenaamstelling	02-05-2005
Bekijk vorige eigenaren	

5. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Nee
Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee
Goedkope motorverzekering	

6. Motor

Aantal cilinders	2
Cilinderinhoud	883 cm ³

7. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Benzine
Vermogen	40,00 kW (54 pk)
Geluidsniveau stationair	99 dB(A)
Geluidsniveau toerental	3.000 dB(A)

8. Eigenschappen

Aantal wielen	2
---------------	---

9. Carrosserie

Categorie	L3
Plaats chassisnummer	R. tegen balhoofd

10. Afmetingen

Wielbasis	152 cm
-----------	--------

11. Massa

Leeg gewicht	255 kg
Rijklaar gewicht	262 kg
Technisch limiet massa	454 kg
Wettelijk limiet massa	454 kg