

Motorrapport (gratis versie)

GAS GAS TRIAL 250



Het kenteken MN-NL-40 hoort bij een Gas Gas Trial 250. Deze motor werd toegelaten op 23-06-2010. Het lege gewicht is 70 kg en de maximale toegestane massa is 194 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	7. Brandstof #1
2. Uiterlijk	8. Eigenschappen
3. Fiscaal	9. Carrosserie
4. Historie	10. Afmetingen
5. Status	11. Massa
6. Motor	

1. Algemeen

Merk	Gas Gas
Model	Trial 250
Handelsbenaming	Trial 250
Type	GG
Variant	250
Uitvoering	2
Typegoedkeuringsnummer	E9*92/61*0083*00
Fabrikant	Gas Gas Motos S.a.
Bekijk volledig motorrapport	
Verkoop uw motor	

2. Uiterlijk

Soort	Motor
Check schadeverleden	

3. Fiscaal

BPM tarief	€ 499
Check huidige waarde	

4. Historie

Datum eerste toelating	23-06-2010
Datum afgifte Nederland	23-06-2010
Datum laatste tenaamstelling	08-07-2023
Bekijk vorige eigenaren	

5. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Nee
Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee
Goedkope motorverzekering	

6. Motor

Motorcode	GG25K
Aantal cilinders	1
Cilinderinhoud	248 cm ³

7. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Benzine
Vermogen	6,00 kW (8 pk)
Geluidsniveau stationair	86 dB(A)
Geluidsniveau toerental	3.750 dB(A)

8. Eigenschappen

Aantal wielen	2
---------------	---

9. Carrosserie

Categorie	L3
Categorie toevoeging	E
Plaats chassisnummer	R. tegen balhoofd

10. Afmetingen

Wielbasis	131 cm
-----------	--------

11. Massa

Leeg gewicht	70 kg
Rijklaar gewicht	77 kg
Technisch limiet massa	194 kg
Wettelijk limiet massa	194 kg