

Motorrapport (gratis versie)

SUZUKI GSX-R1000



Het kenteken MN-HR-39 hoort bij een Suzuki Gsx-r1000. Deze motor werd toegelaten op 22-03-2005. Het lege gewicht is 188 kg en de maximale toegestane massa is 375 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	7. Brandstof #1
2. Uiterlijk	8. Eigenschappen
3. Fiscaal	9. Carrosserie
4. Historie	10. Afmetingen
5. Status	11. Massa
6. Motor	

1. Algemeen

Merk	Suzuki
Model	Gsx-r1000
Handelsbenaming	Gsx-r1000
Type	WVBZ
Variant	1
Uitvoering	1
Typegoedkeuringsnummer	E4*92/61*0193*01
Bekijk volledig motorrapport	
Verkoop je motor zonder gedoe	

2. Uiterlijk

Soort	Motor
Check schadeverleden	

3. Fiscaal

BPM tarief	€ 2.060
Check huidige waarde	

4. Historie

Datum eerste toelating	22-03-2005
Datum afgifte Nederland	22-03-2005
Datum laatste tenaamstelling	22-03-2005
Bekijk vorige eigenaren	

5. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Nee
Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee
Goedkope motorverzekering	

6. Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	988 cm ³

7. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Benzine
Vermogen	121,00 kW (165 pk)
Geluidsniveau stationair	93 dB(A)
Geluidsniveau toerental	5.400 dB(A)

8. Eigenschappen

Aantal wielen	2
---------------	---

9. Carrosserie

Categorie	L3
Plaats chassisnummer	R. tegen balhoofd

10. Afmetingen

Wielbasis	141 cm
-----------	--------

11. Massa

Leeg gewicht	188 kg
Rijklaar gewicht	195 kg
Technisch limiet massa	375 kg
Wettelijk limiet massa	375 kg