

Motorrapport (gratis versie)

HARLEY DAVIDSON FLHRCI ROAD KING CLASSIC



Het kenteken MN-GX-34 hoort bij een Harley Davidson Flhrci Road King Classic. Deze motor werd toegelaten op 24-03-2005. Het lege gewicht is 332 kg en de maximale toegestane massa is 570 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	7. Brandstof #1
2. Uiterlijk	8. Eigenschappen
3. Fiscaal	9. Carrosserie
4. Historie	10. Afmetingen
5. Status	11. Massa
6. Motor	

1. Algemeen

Merk	Harley Davidson
Model	Flhrci Road King Classic
Handelsbenaming	Flhrci Road King Classic
Type	FL1
Variant	R2F
Uitvoering	GSAAK0
Typegoedkeuringsnummer	E4*2002/24*0030*07
Bekijk volledig motorrapport	
Verkoop je motor zonder gedoe	

2. Uiterlijk

Soort	Motor
Check schadeverleden	

3. Fiscaal

BPM tarief	€ 3.523
Check huidige waarde	

4. Historie

Datum eerste toelating	24-03-2005
Datum afgifte Nederland	24-03-2005
Datum laatste tenaamstelling	14-03-2020
Bekijk vorige eigenaren	

5. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee
Goedkope motorverzekering	

6. Motor

Aantal cilinders	2
Cilinderinhoud	1.449 cm ³

7. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Benzine
Vermogen	52,00 kW (71 pk)
Geluidsniveau stationair	86 dB(A)
Geluidsniveau toerental	2.725 dB(A)

8. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	2
Aantal wielen	2

9. Carrosserie

Categorie	L3
Plaats chassisnummer	R. tegen balhoofd

10. Afmetingen

Wielbasis	159 cm
-----------	--------

11. Massa

Leeg gewicht	332 kg
Rijklaar gewicht	339 kg
Technisch limiet massa	570 kg
Wettelijk limiet massa	570 kg