

Motorrapport (gratis versie)

HARLEY DAVIDSON FLSTC



Het kenteken MN-GX-14 hoort bij een Harley Davidson Flstc. Deze motor werd toegelaten op 06-03-2003. Het lege gewicht is 335 kg en de maximale toegestane massa is 526 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	7. Brandstof #1
2. Uiterlijk	8. Eigenschappen
3. Fiscaal	9. Carrosserie
4. Historie	10. Afmetingen
5. Status	11. Massa
6. Motor	

1. Algemeen

Merk	Harley Davidson
Model	Flstc
Handelsbenaming	Flstc
Type	FS2
Variant	L5F
Uitvoering	FSBEL0
Typegoedkeuringsnummer	E4*92/61*0002*04
Bekijk volledig motorrapport	
Verkoop je motor zonder gedoe	

2. Uiterlijk

Soort	Motor
Check schadeverleden	

3. Fiscaal

BPM tarief	€ 3.257
Check huidige waarde	

4. Historie

Datum eerste toelating	06-03-2003
Datum afgifte Nederland	08-03-2005
Datum laatste tenaamstelling	08-03-2005
Bekijk vorige eigenaren	

5. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Ja
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee
Bekijk land van herkomst	
Goedkope motorverzekering	

6. Motor

Aantal cilinders	2
Cilinderinhoud	1.449 cm ³

7. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Benzine
Vermogen	46,00 kW (63 pk)
Geluidsniveau stationair	93 dB(A)
Geluidsniveau toerental	2.650 dB(A)

8. Eigenschappen

Aantal wielen	2
---------------	---

9. Carrosserie

Categorie	L3
Plaats chassisnummer	R. tegen framebuis by balhoofd

10. Afmetingen

Wielbasis	163 cm
-----------	--------

11. Massa

Leeg gewicht	335 kg
Rijklaar gewicht	342 kg
Technisch limiet massa	526 kg
Wettelijk limiet massa	526 kg