

Motorrapport (gratis versie)

HARLEY DAVIDSON FLHRI ROAD KING



Het kenteken MN-GF-39 hoort bij een Harley Davidson Flhri Road King. Deze motor werd toegelaten op 07-03-2005. Het lege gewicht is 412 kg en de maximale toegestane massa is 570 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	7. Brandstof #1
2. Uiterlijk	8. Eigenschappen
3. Fiscaal	9. Carrosserie
4. Historie	10. Afmetingen
5. Status	11. Massa
6. Motor	

1. Algemeen

Merk	Harley Davidson
Model	Flhri Road King
Handelsbenaming	Flhri Road King
Type	FL1
Variant	R2F
Uitvoering	GSAAH0
Typegoedkeuringsnummer	E4*2002/24*0030*07
Bekijk volledig motorrapport	
Verkoop je motor zonder gedoe	

2. Uiterlijk

Soort	Motor
Check schadeverleden	

3. Fiscaal

BPM tarief	€ 3.285
Check huidige waarde	

4. Historie

Datum eerste toelating	07-03-2005
Datum afgifte Nederland	07-03-2005
Datum laatste tenaamstelling	08-03-2024
Bekijk vorige eigenaren	

5. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee
Goedkope motorverzekering	

6. Motor

Aantal cilinders	2
Cilinderinhoud	1.449 cm ³

7. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Benzine
Vermogen	52,00 kW (71 pk)
Geluidsniveau stationair	86 dB(A)
Geluidsniveau toerental	2.725 dB(A)

8. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	3
Aantal wielen	2

9. Carrosserie

Categorie	L4
Plaats chassisnummer	R. tegen balhoofd

10. Afmetingen

Wielbasis	159 cm
-----------	--------

11. Massa

Leeg gewicht	412 kg
Rijklaar gewicht	419 kg
Technisch limiet massa	570 kg
Wettelijk limiet massa	570 kg