

Motorrapport (gratis versie)

HARLEY DAVIDSON FLHTCUI ULTRA CLASSIC ELECTRA GLIDE



Het kenteken MN-GB-42 hoort bij een Harley Davidson Flhtcui Ultra Classic Electra Glide. Deze motor werd toegelaten op 16-03-2005. Het lege gewicht is 372 kg en de maximale toegestane massa is 570 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	7. Brandstof #1
2. Uiterlijk	8. Eigenschappen
3. Fiscaal	9. Carrosserie
4. Historie	10. Afmetingen
5. Status	11. Massa
6. Motor	

1. Algemeen

Merk	Harley Davidson
Model	Flhtcui Ultra Classic Electra Glide
Handelsbenaming	Flhtcui Ultra Classic Electra Glide
Type	FL1
Variant	C2F
Uitvoering	GSACF0
Typegoedkeuringsnummer	E4*2002/24*0030*07
Bekijk volledig motorrapport	
Verkoop je motor zonder gedoe	

2. Uiterlijk

Soort	Motor
Check schadeverleden	

3. Fiscaal

BPM tarief	€ 4.020
Check huidige waarde	

4. Historie

Datum eerste toelating	16-03-2005
Datum afgifte Nederland	16-03-2005
Datum laatste tenaamstelling	01-10-2016
Bekijk vorige eigenaren	

5. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee
Goedkope motorverzekering	

6. Motor

Aantal cilinders	2
Cilinderinhoud	1.449 cm ³

7. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Benzine
Vermogen	52,00 kW (71 pk)
Geluidsniveau stationair	86 dB(A)
Geluidsniveau toerental	2.725 dB(A)

8. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	2
Aantal wielen	2

9. Carrosserie

Categorie	L3
Plaats chassisnummer	R. tegen balhoofd

10. Afmetingen

Wielbasis	159 cm
-----------	--------

11. Massa

Leeg gewicht	372 kg
Rijklaar gewicht	379 kg
Technisch limiet massa	570 kg
Wettelijk limiet massa	570 kg