

Motorrapport (gratis versie)

HARLEY DAVIDSON FLHTCUI



Het kenteken MN-BF-41 hoort bij een Harley Davidson Flhtcui. Deze motor werd toegelaten op 20-06-2000. Het lege gewicht is 385 kg en de maximale toegestane massa is 571 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	7. Brandstof #1
2. Uiterlijk	8. Eigenschappen
3. Fiscaal	9. Carrosserie
4. Historie	10. Afmetingen
5. Status	11. Massa
6. Motor	

1. Algemeen

Merk	Harley Davidson
Model	Flhtcui
Handelsbenaming	Flhtcui
Type	FL1
Variant	C2F
Uitvoering	GSACF0
Typegoedkeuringsnummer	E4*92/61*0030*00
Bekijk volledig motorrapport	
Verkoop je motor zonder gedoe	

2. Uiterlijk

Soort	Motor
Check schadeverleden	

3. Fiscaal

BPM tarief	€ 3.479
Check huidige waarde	

4. Historie

Datum eerste toelating	20-06-2000
Datum afgifte Nederland	16-11-2004
Datum laatste tenaamstelling	08-12-2023
Bekijk vorige eigenaren	

5. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Ja
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee
Bekijk land van herkomst	
Goedkope motorverzekering	

6. Motor

Aantal cilinders	2
Cilinderinhoud	1.449 cm ³

7. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Benzine
Vermogen	49,00 kW (67 pk)
Geluidsniveau stationair	86 dB(A)
Geluidsniveau toerental	2.700 dB(A)

8. Eigenschappen

Aantal wielen	2
---------------	---

9. Carrosserie

Categorie	L3
Plaats chassisnummer	R. tegen balhoofd

10. Afmetingen

Wielbasis	159 cm
-----------	--------

11. Massa

Leeg gewicht	385 kg
Rijklaar gewicht	392 kg
Technisch limiet massa	571 kg
Wettelijk limiet massa	571 kg