

Motorrapport (gratis versie)

HARLEY DAVIDSON FLHRSI ROAD KING CUSTOM



Het kenteken ML-XP-17 hoort bij een Harley Davidson Flhrsi Road King Custom. Deze motor werd toegelaten op 02-10-2004. Het lege gewicht is 332 kg en de maximale toegestane massa is 570 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	7. Brandstof #1
2. Uiterlijk	8. Eigenschappen
3. Fiscaal	9. Carrosserie
4. Historie	10. Afmetingen
5. Status	11. Massa
6. Motor	

1. Algemeen

Merk	Harley Davidson
Model	Flhrc Road King Custom
Handelsbenaming	Flhrc Road King Custom
Type	FL1
Variant	R2F
Uitvoering	GSAAN0
Typegoedkeuringsnummer	E4*2002/24*0030*07
Fabrikant	Harley-davidson Motor Company
Bekijk volledig motorrapport	
Verkoop uw motor	

2. Uiterlijk

Soort	Motor
Check schadeverleden	

3. Fiscaal

BPM tarief	€ 3.383
Check huidige waarde	

4. Historie

Datum eerste toelating	02-10-2004
Datum afgifte Nederland	02-10-2004
Datum laatste tenaamstelling	10-10-2020
Bekijk vorige eigenaren	

5. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee
Goedkope motorverzekering	

6. Motor

Motorcode	1450
Aantal cilinders	2
Cilinderinhoud	1.449 cm ³

7. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Benzine
Vermogen	52,00 kW (71 pk)
Geluidsniveau stationair	86 dB(A)
Geluidsniveau toerental	2.725 dB(A)

8. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	2
Aantal wielen	2

9. Carrosserie

Categorie	L3
Categorie toevoeging	E

Plaats chassisnummer

R. tegen balhoofd

10. Afmetingen

Wielbasis

159 cm

11. Massa

Leeg gewicht

332 kg

Rijklaar gewicht

339 kg

Technisch limiet massa

570 kg

Wettelijk limiet massa

570 kg