

Motorrapport (gratis versie)

PIAGGIO M19



Het kenteken ML-TH-32 hoort bij een Piaggio M19. Deze motor werd toegelaten op 30-07-2004. Het lege gewicht is 110 kg en de maximale toegestane massa is 300 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	7. Brandstof #1
2. Uiterlijk	8. Eigenschappen
3. Fiscaal	9. Carrosserie
4. Historie	10. Afmetingen
5. Status	11. Massa
6. Motor	

1. Algemeen

Merk	Piaggio
Model	M19
Handelsbenaming	M19
Type	M19
Variant	6
Uitvoering	00
Typegoedkeuringsnummer	E11*92/61*00002*07
Bekijk volledig motorrapport	
Verkoop je motor zonder gedoe	

2. Uiterlijk

Soort	Motor
Check schadeverleden	

3. Fiscaal

BPM tarief	€ 290
Check huidige waarde	

4. Historie

Datum eerste toelating	30-07-2004
Datum afgifte Nederland	30-07-2004
Datum laatste tenaamstelling	04-05-2020
Bekijk vorige eigenaren	

5. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee
Goedkope motorverzekering	

6. Motor

Aantal cilinders	1
Cilinderinhoud	124 cm ³

7. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Benzine
Vermogen	8,00 kW (11 pk)
Geluidsniveau stationair	84 dB(A)
Geluidsniveau toerental	3.825 dB(A)

8. Eigenschappen

Aantal wielen	2
---------------	---

9. Carrosserie

Categorie	L3
Plaats chassisnummer	Op frameplaat onder zadel

10. Afmetingen

Wielbasis	128 cm
-----------	--------

11. Massa

Leeg gewicht	110 kg
Rijklaar gewicht	117 kg
Technisch limiet massa	300 kg
Wettelijk limiet massa	300 kg