

Motorrapport (gratis versie)

SUZUKI DL1000



Het kenteken ML-TH-30 hoort bij een Suzuki DL1000. Deze motor werd toegelaten op 29-07-2004. Het lege gewicht is 228 kg en de maximale toegestane massa is 440 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	7. Brandstof #1
2. Uiterlijk	8. Eigenschappen
3. Fiscaal	9. Carrosserie
4. Historie	10. Afmetingen
5. Status	11. Massa
6. Motor	

1. Algemeen

Merk	Suzuki
Model	DI1000
Handelsbenaming	DI1000
Type	WVBS
Variant	N/A
Uitvoering	1
Typegoedkeuringsnummer	E4*92/61*0142*02
Fabrikant	Suzuki Motor Corporation
Bekijk volledig motorrapport	
Verkoop uw motor	

2. Uiterlijk

Soort	Motor
Check schadeverleden	

3. Fiscaal

BPM tarief	€ 1.540
Check huidige waarde	

4. Historie

Datum eerste toelating	29-07-2004
Datum afgifte Nederland	29-07-2004
Datum laatste tenaamstelling	04-02-2023
Bekijk vorige eigenaren	

5. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee
Goedkope motorverzekering	

6. Motor

Motorcode	T507
Aantal cilinders	2
Cilinderinhoud	996 cm ³

7. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Benzine
Vermogen	72,00 kW (98 pk)
Geluidsniveau stationair	92 dB(A)
Geluidsniveau toerental	3.800 dB(A)

8. Eigenschappen

Aantal wielen	2
---------------	---

9. Carrosserie

Categorie	L3
Categorie toevoeging	E
Plaats chassisnummer	R. tegen balhoofd

10. Afmetingen

Wielbasis	154 cm
-----------	--------

11. Massa

Leeg gewicht	228 kg
Rijklaar gewicht	235 kg
Technisch limiet massa	440 kg
Wettelijk limiet massa	440 kg