

# Motorrapport (gratis versie)

## DUCATI S1



Het kenteken ML-RT-25 hoort bij een Ducati S1. Deze motor werd toegelaten op 03-04-2002. Het lege gewicht is 230 kg en de maximale toegestane massa is 420 kg.

### Inhoudsopgave

|                              |                                  |
|------------------------------|----------------------------------|
| <a href="#">1. Algemeen</a>  | <a href="#">7. Brandstof #1</a>  |
| <a href="#">2. Uiterlijk</a> | <a href="#">8. Eigenschappen</a> |
| <a href="#">3. Fiscaal</a>   | <a href="#">9. Carrosserie</a>   |
| <a href="#">4. Historie</a>  | <a href="#">10. Afmetingen</a>   |
| <a href="#">5. Status</a>    | <a href="#">11. Massa</a>        |
| <a href="#">6. Motor</a>     |                                  |

## 1. Algemeen

|  |                             |
|--|-----------------------------|
| Merk   | Ducati                      |
| Model  | S1                          |
| Handelsbenaming                              | S1                          |
| Type   | S1                          |
| Variant                                      | 00                          |
| Uitvoering                                   | AB                          |
| Typegoedkeuringsnummer                       | E1-92/61-00030/03           |
| Fabrikant                                    | Ducati Motor Holding S.p.a. |
| <a href="#">Bekijk volledig motorrapport</a> |                             |
| <a href="#">Verkoop uw motor</a>             |                             |

## 2. Uiterlijk

|                                      |       |
|--------------------------------------|-------|
| Soort                                | Motor |
| <a href="#">Check schadeverleden</a> |       |

## 3. Fiscaal

|                                      |         |
|--------------------------------------|---------|
| BPM tarief                           | € 1.445 |
| <a href="#">Check huidige waarde</a> |         |

## 4. Historie

|   |            |
|---|------------|
| Datum eerste toelating                  | 03-04-2002 |
| Datum afgifte Nederland                 | 29-06-2004 |
| Datum laatste tenaamstelling            | 17-07-2022 |
| <a href="#">Bekijk vorige eigenaren</a> |            |

## 5. Status

|   |     |
|---|-----|
| Terugroepactie                            | Nee |
| Verzekerd                                 | Nee |
| Geïmporteerd                              | Ja  |
| Geëxporteerd                              | Nee |
| Taxi                                      | Nee |
| <a href="#">Bekijk land van herkomst</a>  |     |
| <a href="#">Goedkope motorverzekering</a> |     |

## 6. Motor

|                  |                     |
|------------------|---------------------|
| Motorcode        | ZDM944W2            |
| Aantal cilinders | 2                   |
| Cilinderinhoud   | 944 cm <sup>3</sup> |

## 7. Brandstof #1

|                          |                  |
|--------------------------|------------------|
| Brandstof-nummer         | 1                |
| Brandstof                | Benzine          |
| Vermogen                 | 59,00 kW (80 pk) |
| Geluidsniveau stationair | 91 dB(A)         |
| Geluidsniveau toerental  | 4.375 dB(A)      |

## 8. Eigenschappen

|               |   |
|---------------|---|
| Aantal wielen | 2 |
|---------------|---|

## 9. Carrosserie

|                      |    |
|----------------------|----|
| Categorie            | L3 |
| Categorie toevoeging | E  |

Plaats chassisnummer

R. tegen balhoofd

## 10. Afmetingen

Wielbasis

143 cm

## 11. Massa

Leeg gewicht

230 kg

Rijklaar gewicht

237 kg

Technisch limiet massa

420 kg

Wettelijk limiet massa

420 kg