

Motorrapport (gratis versie)

EIGENBOUW CUSTOM



Het kenteken MK-56-JR hoort bij een Eigenbouw Custom. Deze motor werd toegelaten op 21-07-1990.

Inhoudsopgave

| | |
|------------------------------|----------------------------------|
| 1. Algemeen | 5. Motor |
| 2. Uiterlijk | 6. Brandstof #1 |
| 3. Historie | 7. Eigenschappen |
| 4. Status | 8. Carrosserie |

1. Algemeen

| | |
|---|-----------|
| Merk | Eigenbouw |
| Model | Custom |
| Handelsbenaming | Custom |
| Bekijk volledig motorrapport | |
| Verkoop je motor zonder gedoe | |

2. Uiterlijk

| | |
|--------------------------------------|-------|
| Soort | Motor |
| Check schadeverleden | |

3. Historie

| | |
|---|------------|
| Datum eerste toelating | 21-07-1990 |
| Datum afgifte Nederland | 21-07-1990 |
| Datum laatste tenaamstelling | 22-05-2015 |
| Bekijk vorige eigenaren | |

4. Status

| | |
|---|-----|
| Terugroepactie | Nee |
| Verzekerd | Ja |
| Geïmporteerd | Nee |
| Geëxporteerd | Nee |
| Taxi | Nee |
| Goedkope motorverzekering | |

5. Motor

| | |
|------------------|-----------------------|
| Aantal cilinders | 2 |
| Cilinderinhoud | 1.340 cm ³ |

6. Brandstof #1

| | |
|------------------|---------|
| Brandstof-nummer | 1 |
| Brandstof | Benzine |

7. Eigenschappen

| | |
|---------------|---|
| Aantal wielen | 2 |
|---------------|---|

8. Carrosserie

| | |
|----------------------|-------------------|
| Categorie | L3 |
| Plaats chassisnummer | R. tegen balhoofd |