

# Motorrapport (gratis versie)

## YAMAHA XJ1100 MAXIM



Het kenteken MK-05-FX hoort bij een Yamaha Xj1100 Maxim. Deze motor werd toegelaten op 30-06-1984.

### Inhoudsopgave

[1. Algemeen](#)

[2. Uiterlijk](#)

[3. Historie](#)

[4. Status](#)

[5. Motor](#)

[6. Brandstof #1](#)

[7. Eigenschappen](#)

[8. Carrosserie](#)

## 1. Algemeen

|   |              |
|---|--------------|
| Merk  | Yamaha       |
| Model   | Xj1100 Maxim |
| Handelsbenaming                               | Xj1100 Maxim |
| <a href="#">Bekijk volledig motorrapport</a>  |              |
| <a href="#">Verkoop je motor zonder gedoe</a> |              |

## 2. Uiterlijk

|                                      |       |
|--------------------------------------|-------|
| Soort                                | Motor |
| <a href="#">Check schadeverleden</a> |       |

## 3. Historie

|   |            |
|---|------------|
| Datum eerste toelating                  | 30-06-1984 |
| Datum afgifte Nederland                 | 07-02-1992 |
| Datum laatste tenaamstelling            | 23-08-2003 |
| <a href="#">Bekijk vorige eigenaren</a> |            |

## 4. Status

|   |     |
|---|-----|
| Terugroepactie                            | Nee |
| Verzekerd                                 | Nee |
| Geïmporteerd                              | Ja  |
| Geëxporteerd                              | Nee |
| Taxi                                      | Nee |
| <a href="#">Bekijk land van herkomst</a>  |     |
| <a href="#">Goedkope motorverzekering</a> |     |

## 5. Motor

|                  |   |
|------------------|---|
| Aantal cilinders | 4 |
|------------------|---|

## 6. Brandstof #1

|                  |   |
|------------------|---|
| Brandstof-nummer | 1 |
|------------------|---|

|           |         |
|-----------|---------|
| Brandstof | Benzine |
|-----------|---------|

## 7. Eigenschappen

|               |   |
|---------------|---|
| Aantal wielen | 2 |
|---------------|---|

## 8. Carrosserie

|           |    |
|-----------|----|
| Categorie | L3 |
|-----------|----|

|                      |                   |
|----------------------|-------------------|
| Plaats chassisnummer | R. tegen balhoofd |
|----------------------|-------------------|