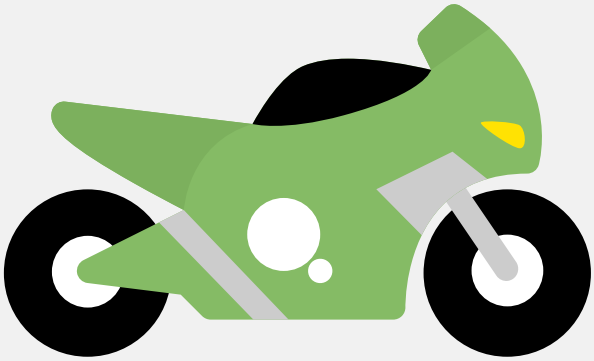
Motorrapport (gratis versie)

HARLEY DAVIDSON VRSCB V-ROD



Het kenteken MJ-VX-40 hoort bij een Harley Davidson Vrscb V-rod. Deze motor werd toegelaten op 09-02-2004. Het lege gewicht is 275 kg en de maximale toegestane massa is 464 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	7. Brandstof #1
2. Uiterlijk	8. Eigenschappen
3. Fiscaal	9. Carrosserie
4. Historie	10. Afmetingen
5. Status	11. Massa
6. Motor	

© Voertuigexpert B.V.

Koop het volledige motorrapport op voertuig.net

1. Algemeen

Merk	Harley Davidson
Model	Vrscb V-rod
Handelsbenaming	Vrscb V-rod
Type	VR1
Variant	V6F
Uitvoering	GCAAB0
Typegoedkeuringsnummer	E4*2002/24*0130*03

Bekijk volledig motorrapport
Verkoop je motor zonder gedoe

2. Uiterlijk

Soort	Motor

Check schadeverleden

3. Fiscaal

BPM tarief	€ 3.114

Check huidige waarde

4. Historie

Datum eerste toelating	09-02-2004
Datum afgifte Nederland	09-02-2004
Datum laatste tenaamstelling	28-05-2024

Bekijk vorige eigenaren

5. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee

Goedkope motorverzekering

6. Motor

Aantal cilinders	2
Cilinderinhoud	1.131 cm³

7. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Benzine
Vermogen	86,00 kW (117 pk)
Geluidsniveau stationair	90 dB(A)
Geluidsniveau toerental	4.150 dB(A)

8. Eigenschappen

Aantal wielen	2

9. Carrosserie

Categorie	L3
Plaats chassisnummer	R. tegen balhoofd

10. Afmetingen

Wielbasis	171 cm

© Voertuigexpert B.V.
Koop het volledige motorrapport op voertuig.net

11. Massa

Leeg gewicht	275 kg
Rijklaar gewicht	282 kg
Technisch limiet massa	464 kg
Wettelijk limiet massa	464 kg

© Voertuigexpert B.V.
Koop het volledige motorrapport op voertuig.net