

Motorrapport (gratis versie)

HARLEY DAVIDSON FXSTDI SOFTAIL DUECE (EFI)



Het kenteken MJ-VX-32 hoort bij een Harley Davidson Fxstdi Softail Duece (efi). Deze motor werd toegelaten op 09-02-2004. Het lege gewicht is 292 kg en de maximale toegestane massa is 510 kg.

Inhoudsopgave

| | |
|------------------------------|----------------------------------|
| 1. Algemeen | 7. Brandstof #1 |
| 2. Uiterlijk | 8. Eigenschappen |
| 3. Fiscaal | 9. Carrosserie |
| 4. Historie | 10. Afmetingen |
| 5. Status | 11. Massa |
| 6. Motor | |

1. Algemeen

| | |
|---|----------------------------|
| Merk | Harley Davidson |
| Model | Fxstdi Softail Duece (efi) |
| Handelsbenaming | Fxstdi Softail Duece (efi) |
| Type | FS2 |
| Variant | S5F |
| Uitvoering | GFEAC0 |
| Typegoedkeuringsnummer | E4*2002/24*0002*05 |
| Bekijk volledig motorrapport | |
| Verkoop je motor zonder gedoe | |

2. Uiterlijk

| | |
|--------------------------------------|-------|
| Soort | Motor |
| Check schadeverleden | |

3. Fiscaal

| | |
|--------------------------------------|---------|
| BPM tarief | € 3.466 |
| Check huidige waarde | |

4. Historie

| | |
|---|------------|
| Datum eerste toelating | 09-02-2004 |
| Datum afgifte Nederland | 09-02-2004 |
| Datum laatste tenaamstelling | 23-03-2005 |
| Bekijk vorige eigenaren | |

5. Status

| | |
|----------------------------------|-----|
| Terugroepactie | Nee |
| Verzekerd | Ja |
| Geïmporteerd | Nee |
| Geëxporteerd | Nee |
| Taxi | Nee |
| Goedkope motorverzekering | |

6. Motor

| | |
|------------------|-----------------------|
| Aantal cilinders | 2 |
| Cilinderinhoud | 1.449 cm ³ |

7. Brandstof #1

| | |
|--------------------------|------------------|
| Brandstof-nummer | 1 |
| Brandstof | Benzine |
| Vermogen | 47,00 kW (64 pk) |
| Geluidsniveau stationair | 90 dB(A) |
| Geluidsniveau toerental | 2.725 dB(A) |

8. Eigenschappen

| | |
|---------------|---|
| Aantal wielen | 2 |
|---------------|---|

9. Carrosserie

| | |
|----------------------|-------------------|
| Categorie | L3 |
| Plaats chassisnummer | R. tegen balhoofd |

10. Afmetingen

| | |
|-----------|--------|
| Wielbasis | 169 cm |
|-----------|--------|

11. Massa

| | |
|------------------------|--------|
| Leeg gewicht | 292 kg |
| Rijklaar gewicht | 299 kg |
| Technisch limiet massa | 510 kg |
| Wettelijk limiet massa | 510 kg |