

Motorrapport (gratis versie)

HARLEY DAVIDSON FLHTCSE



Het kenteken MJ-TX-36 hoort bij een Harley Davidson Flhtcse. Deze motor werd toegelaten op 09-01-2004. Het lege gewicht is 357 kg en de maximale toegestane massa is 570 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	7. Brandstof #1
2. Uiterlijk	8. Eigenschappen
3. Fiscaal	9. Carrosserie
4. Historie	10. Afmetingen
5. Status	11. Massa
6. Motor	

1. Algemeen

Merk	Harley Davidson
Model	Flhtcse
Handelsbenaming	Flhtcse
Type	FL1
Variant	C7F
Uitvoering	GSABT0
Typegoedkeuringsnummer	E4*2002/24*0030*06
Bekijk volledig motorrapport	
Verkoop je motor zonder gedoe	

2. Uiterlijk

Soort	Motor
Check schadeverleden	

3. Fiscaal

BPM tarief	€ 5.100
Check huidige waarde	

4. Historie

Datum eerste toelating	09-01-2004
Datum afgifte Nederland	09-01-2004
Datum laatste tenaamstelling	03-07-2015
Bekijk vorige eigenaren	

5. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee
Goedkope motorverzekering	

6. Motor

Aantal cilinders	2
Cilinderinhoud	1.690 cm ³

7. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Benzine
Vermogen	60,00 kW (82 pk)
Geluidsniveau stationair	88 dB(A)
Geluidsniveau toerental	2.700 dB(A)

8. Eigenschappen

Aantal wielen	2
---------------	---

9. Carrosserie

Categorie	L3
Plaats chassisnummer	R. tegen balhoofd

10. Afmetingen

Wielbasis	159 cm
-----------	--------

11. Massa

Leeg gewicht	357 kg
Rijklaar gewicht	364 kg
Technisch limiet massa	570 kg
Wettelijk limiet massa	570 kg