

Motorrapport (gratis versie)

HARLEY DAVIDSON FLHRSI ROAD KING CUSTOM (EFI)



Het kenteken MJ-TN-38 hoort bij een Harley Davidson Flhrsi Road King Custom (efi). Deze motor werd toegelaten op 16-03-2004. Het lege gewicht is 332 kg en de maximale toegestane massa is 570 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	7. Brandstof #1
2. Uiterlijk	8. Eigenschappen
3. Fiscaal	9. Carrosserie
4. Historie	10. Afmetingen
5. Status	11. Massa
6. Motor	

1. Algemeen

Merk	Harley Davidson
Model	Flhrci Road King Custom (efi)
Handelsbenaming	Flhrci Road King Custom (efi)
Type	FL1
Variant	R2F
Uitvoering	GSAAN0
Typegoedkeuringsnummer	E4*2002/24*0030*05
Bekijk volledig motorrapport	
Verkoop je motor zonder gedoe	

2. Uiterlijk

Soort	Motor
Check schadeverleden	

3. Fiscaal

BPM tarief	€ 3.383
Check huidige waarde	

4. Historie

Datum eerste toelating	16-03-2004
Datum afgifte Nederland	16-03-2004
Datum laatste tenaamstelling	08-01-2015
Bekijk vorige eigenaren	

5. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Nee
Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Ja
Taxi	Nee
Goedkope motorverzekering	

6. Motor

Aantal cilinders	2
Cilinderinhoud	1.449 cm ³

7. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Benzine
Vermogen	52,00 kW (71 pk)
Geluidsniveau stationair	86 dB(A)
Geluidsniveau toerental	2.725 dB(A)

8. Eigenschappen

Aantal wielen	2
---------------	---

9. Carrosserie

Categorie	L3
Plaats chassisnummer	R. tegen balhoofd

10. Afmetingen

Wielbasis	159 cm
-----------	--------

11. Massa

Leeg gewicht	332 kg
Rijklaar gewicht	339 kg
Technisch limiet massa	570 kg
Wettelijk limiet massa	570 kg